

Informe básico

Expediente: EX-2024-55665090- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 228. IB. Cargas. Despiste y choque. Contenedor II. CABA

Resultados: sin personas lesionadas

Lugar: Au. 25 de Mayo kilómetro 9

Fecha y hora: 28 de mayo de 2024 07:45 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión con semirremolque

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

Información básica	
Título	228. IB. Cargas. Despiste y choque. Contenedor II. CABA
Expediente	EX-2024-55665090- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	28/5/2024	Hora	07:45
Lugar	Au. 25 de Mayo, kilómetro 9		
Localidad, Partido	San Telmo		
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires		
Coordenadas	-34.6227692, -58.3740597		

Notificación			
Fecha	28/5/2024	Hora	08:46
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Despiste y choque
<p>El suceso tuvo lugar el 28 de mayo de 2024 a las 07:45, a la altura del kilómetro 9 de la Autopista 25 de Mayo. Por razones que se investigan, un camión con semirremolque que transportaba un contenedor vacío despistó y chocó la barrera de contención lateral. Como resultado del accidente se produjeron daños en la vía, en el vehículo participante y en un vehículo estacionado bajo nivel, sobre calle Perú.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	0	1	0	0
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	1	0	1

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Total			1

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Unidad de Flagrancia Este
Policía	Comisaría vecinal 1F
Bomberos	Sí
Asistencia de salud	Sí
Concesión vial	AUSA
Morgue	No
Municipalidad	No
Grúas	Sí

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: EMC842	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Ford	
Modelo	Cargo 1730	
Año	2004	
Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-057 Ceviara SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	9/5/2024
	Vencimiento	9/5/2025
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	27/5/2024
	Clase de carga habilitada	Sustancias peligrosas
Ubicación de daños	Lateral derecho	
Descripción de daños	Deformación en carrocería y chasis	

Dominio: HJN238		Tipo: Semirremolque
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Darwin	
Modelo	Porta Contenedor SPC 3	
Año	2008	
Tipo de caja	TPCONT (porta contenedor)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-057 Ceviara SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	4/8/2023
	Vencimiento	4/8/2024

	Estado	Vigente
RUTA	Validación	27/5/2024
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	No presentó daños	
Descripción de daños	No aplica	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Contenedor vacío
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Au. 25 de Mayo
	Desde	Calle Bolívar
	Hacia	Calle Chacabuco

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)

Certificado RUTA	A179408
Fecha de inscripción	24/7/2014
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transportista de Carga Propia (T.C.P)

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso

Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A determinar	A determinar

Habilitaciones del personal de conducción¹

Porte	Tipo de Licencia	Conductor 1
	Centro emisor	A determinar
	Sistema	A determinar
	Clase	A determinar
LiNTI	Vencimiento	A determinar
	Categoría	A determinar
	Vencimiento	A determinar

Medio

Tipo	Autopista
Configuración	Cuatro carriles por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Pavimento asfáltico

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Medio	
División física	Barrera
Material división física	Metal
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Nocturna
Iluminación artificial	Funcionando
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No aplica
Observaciones	Barrera de contención lateral metálica

Fotografías del suceso

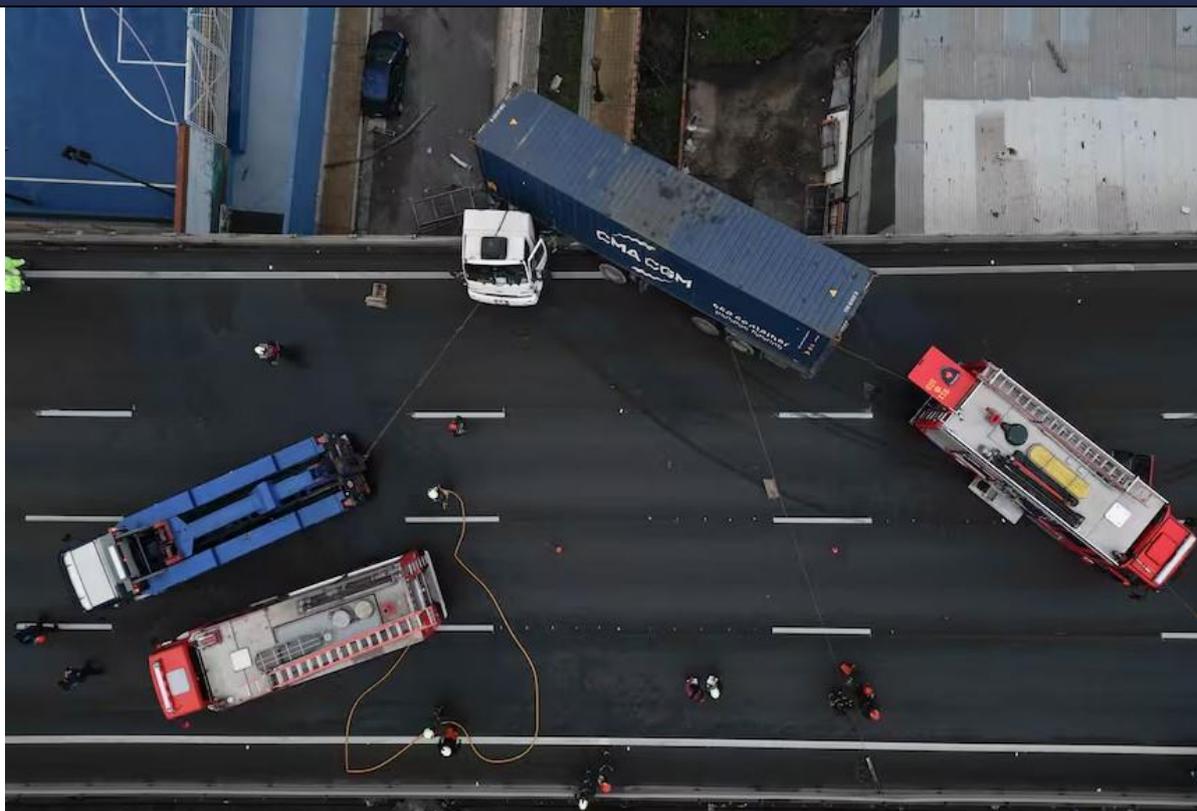


Figura 1. Posición final del Vehículo 1 sobre Autopista 25 de Mayo y, por debajo, sobre calle Perú, un vehículo estacionado que resultó dañado. Fuente: [La Nación](#), 2024

Observaciones y datos complementarios**Fuentes de información consultadas**

- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte

Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- AUSA

Datos complementarios

- El test de alcoholemia realizado al conductor arrojó resultado positivo

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE