

Informe básico

Expediente: EX-2024-75989916- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 236. IB. Cargas. Colisión. Campana VII. Buenos Aires

Resultados: 1 persona fallecida y 2 personas lesionadas

Lugar: Ruta Nacional 9, kilómetro 71.5

Fecha y hora: 18 de julio de 2024 08:00 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión con semirremolque y 1 camioneta particular

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

| Información básica | |
|--------------------|--|
| Título | 236. IB. Cargas. Colisión. Campana VII. Buenos Aires |
| Expediente | EX-2024-75989916- -APN-DNISAU#JST |
| Tipo de suceso | Accidente |

| Lugar y fecha | |
|--------------------|---------------------------------|
| Fecha | 18/7/2024 Hora 8:00 |
| Lugar | Ruta Nacional 9, kilómetro 71,5 |
| Localidad, Partido | Campana |
| Provincia | Buenos Aires |
| Coordenadas | -34.200945, -58.936786 |

| Notificación | |
|--------------|---|
| Fecha | 18/7/2024 Hora 9:17 |
| Fuente | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) |

| Reseña | Tipo de evento: Colisión |
|---|--------------------------|
| <p>El 18 de julio de 2024, a las 8:00, en el kilómetro 71,5 de la Ruta Nacional 9, se produjo una colisión entre un camión con semirremolque (Vehículo 1) y una camioneta particular (Vehículo 2). Producto del accidente, el conductor del Vehículo 1 resultó lesionado, el conductor del Vehículo 2 resultó fallecido, la acompañante tuvo lesiones y se registraron daños en la vía y en los vehículos involucrados.</p> | |

| Personas y resultados | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|----------|--------------|----------|
| Personas | Fallecidas | Lesionadas | Ilesas | A determinar | Total |
| Conductor/a | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Pasajero/a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acompañante | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Ocupante | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |

| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|
| Vehículo 1 | Cargas | Nacional | 1 |
| Vehículo 2 | No aplica | No aplica | 1 |
| Total | | | 2 |

| Organismos intervinientes | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Fiscalía | UFIJ 2 Provincia de Buenos Aires |
| Policía | Comisaría de Campana |
| | Gendarmería Nacional |
| | Policía de Seguridad Vial |
| Bomberos | Sí |
| Asistencia de salud | SAME |
| Concesión vial | AUSOL |
| Morgue | Sí |
| Municipalidad | Si |
| Grúas | Sí |

| Vehículo 1 (cargas) | Dominio: AE682CM | Tipo: Camión tractor |
|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Categoría | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos | |
| Marca | Iveco | |
| Modelo | 530S36T AT | |
| Año | 2021 | |
| Tipo de caja | Plato de enganche | |
| Configuración de ejes | 1S-2D | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 070-109 Cotea SA |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 22/8/2023 |
| | Vencimiento | 22/8/2024 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 8/4/2024 |
| | Clase de carga habilitada | Carga general |
| Ubicación de daños | Anterior y lateral derecho | |
| Descripción de daños | Rotura de ópticas, parabrisas, guardabarros derecho y en el sector derecho del alma del paragolpes. Deformación de la carrocería de cabina con leve desplazamiento hacia su izquierda. En el lateral derecho se observó rotura de espejo y vidrios laterales, desplazamiento de rueda delantera derecha, deformación de puerta, tanque de combustible, abolladuras y huellas de fricción en su lateral. | |

| Dominio: AD970RQ | Tipo: Semirremolque |
|------------------|---|
| Categoría | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos |
| Marca | Hermann |
| Modelo | S.PA.3E.71 |

| | | |
|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Año | 2019 | |
| Tipo de caja | Caja cerrada | |
| Configuración de ejes | 1D-2D | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 070-109 Cotea SA |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 16/11/2023 |
| | Vencimiento | 16/11/2024 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 5/12/203 |
| | Clase de carga habilitada | Cargas Peligrosas |
| Ubicación de daños | En toda su estructura | |
| Descripción de daños | Desplazamiento de la caja seca en el sector anterior con sentido hacia el sector posterior y pliegues de la caja en el sector posterior. En ambos laterales se observó el desprendimiento de las barras horizontales y verticales, la lona protectora y los paneles de la caja. | |
| Servicio | Ocasión de servicio | Sí |
| | Carga transportada | Envases de botellas |
| | Origen | A determinar |
| | Destino | A determinar |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Nacional 9 |
| | Desde | CABA |
| | Hacia | Rosario |

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------|
| Vehículo 2 (particular) | Tipo: Camioneta pick up doble cabina | |
| Categoría | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos | |
| Marca | Volkswagen | |
| Modelo | Amarok | |
| Caja | Abierta | |
| Uso | Particular | |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Nacional 9 |
| | Desde | Rosario |
| | Hacia | CABA |
| Ubicación de daños | Anterior y lateral izquierdo | |
| Descripción de daños | En el sector anterior, rotura de paragolpes, parabrisas y ópticas. Descuadre del chasis, deformación y pliegue del capó, desprendimiento de rueda delantera izquierda y abrasiones. En el lateral izquierdo, pliegues y deformación de parante del | |

habitáculo, techo, puerta y piso. Rotura de vidrios, espejo y hundimiento de guardabarros.

Empresa operadora del servicio del Vehículo X (Cargas)

| | |
|-----------------------------|---|
| Certificado RUTA | A-782365 |
| Fecha de inscripción | 14/4/2021 |
| Tipo de transportista | Transportista individual |
| Categoría del transportista | Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.) |

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso

| Identificación | Ubicación | Rol | Sexo | Edad | Estado |
|----------------|------------|---------------------|-------|------|-----------|
| Conductor 1 | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón | 44 | Lesionado |
| Conductor 2 | Vehículo 2 | Conducción efectiva | Varón | 36 | Fallecido |

Habilitaciones del personal de conducción¹

| Tipo de Licencia | | Conductor 1 | Conductor 2 |
|------------------|---------------|------------------|--------------|
| Porte | Centro emisor | A determinar | A determinar |
| | Sistema | A determinar | A determinar |
| | Clase | A determinar | A determinar |
| | Vencimiento | A determinar | A determinar |
| LiNTI | Categoría | Cargas generales | No aplica |
| | Vencimiento | 3/4/2025 | No aplica |

Otras personas involucradas

| Cantidad | Ubicación | Ocupación dentro del habitáculo | Estado |
|----------|------------|---------------------------------|--------------|
| 1 | Vehículo 2 | Acompañante | Con lesiones |

Medio

| | |
|---------------------|---|
| Tipo | Autopista |
| Configuración | Tres carriles de circulación con sentido hacia Rosario y tres carriles, más un carril auxiliar junto al margen externo, en sentido hacia CABA |
| Geometría del tramo | Recta |
| Material superficie | Pavimento asfáltico |
| División física | Barrera |

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Material división física | Metálica |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia |
| Luminosidad | Amanecer |
| Iluminación artificial | Funcionando |
| Visibilidad reducida | No |
| Obstáculos | No |
| Estado meteorológico | Despejado |
| Restricción de tránsito | No |
| Señalización | Horizontal y vertical |
| Semáforo | No aplica |

Fotografías del suceso

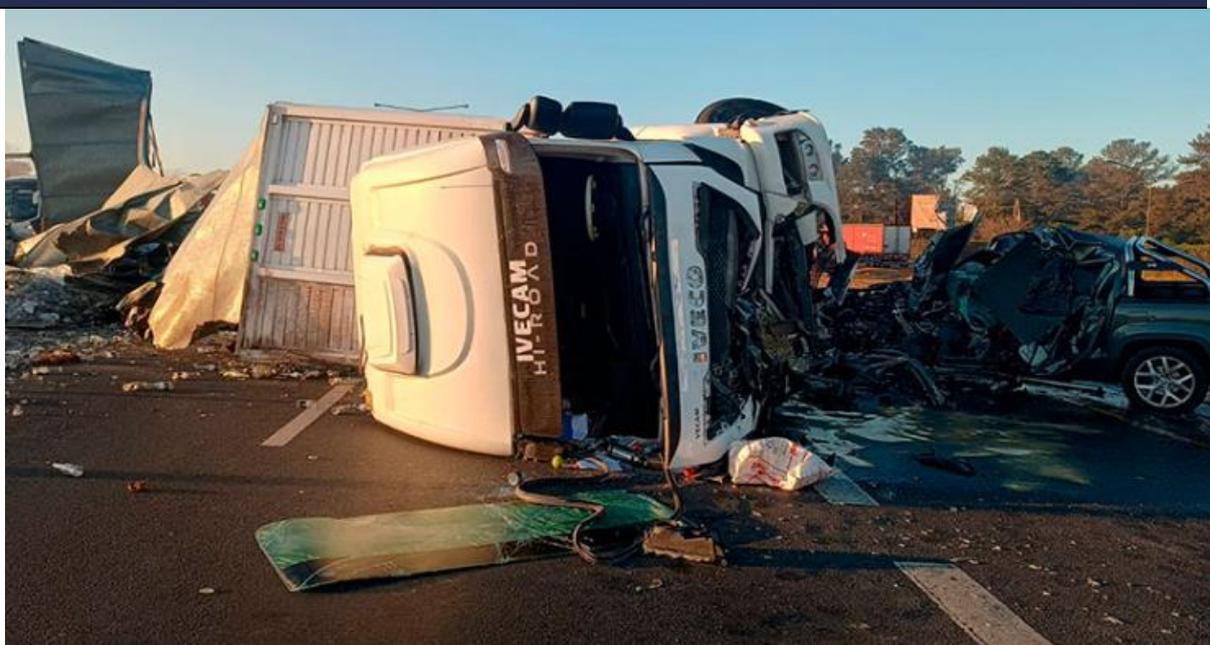


Figura 1. Posiciones finales de los vehículos. Fuente: [ELONCE](#), 2024

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte

Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- UFIJ 2
- AUSOL

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE