

Informe básico

Expediente: EX-2024-96292411- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 242. IB. Cargas. Despiste y vuelco. Ramallo II. Buenos Aires

Resultados: 1 persona fallecida

Lugar: Ruta Nacional 9 (Autopista Buenos Aires - Rosario), kilómetro 200

Fecha y hora: 3 de septiembre de 2024 21:20 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión con acoplado

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

| Información básica | |
|--------------------|--|
| Título | 242. IB. Cargas. Despiste y vuelco. Ramallo II. Buenos Aires |
| Expediente | EX-2024-96292411- -APN-DNISAU#JST |
| Tipo de suceso | Accidente |

| Lugar y fecha | | | |
|---------------|---|------|-------|
| Fecha | 3/9/2024 | Hora | 21:20 |
| Lugar | Ruta Nacional 9 (Autopista Buenos Aires - Rosario), kilómetro 200 | | |
| Partido | Ramallo | | |
| Provincia | Buenos Aires | | |
| Coordenadas | -33.5795952, -60.0534468 | | |

| Notificación | | | |
|--------------|----------|------|-------|
| Fecha | 3/9/2024 | Hora | 22:25 |
| Fuente | Otro | | |

Reseña Tipo de evento: Elija un elemento.

El 3 de septiembre de 2024, a las 21:20, en el kilómetro 200 de la Ruta Nacional 9 (Autopista Buenos Aires - Rosario), partido de Ramallo, provincia de Buenos Aires, se produjo el despiste y vuelco de un camión con acoplado (Vehículo 1). Producto del accidente, el conductor del vehículo falleció.

| Personas y resultados | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|----------|--------------|----------|
| Personas | Fallecidas | Lesionadas | Ilesas | A determinar | Total |
| Conductor/a | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pasajero/a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acompañante | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ocupante | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|
| Vehículo 1 | Cargas | A determinar | 1 |
| Total | | | 1 |

| Organismos intervinientes | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Fiscalía | Unidad Fiscal 14 de San Nicolás |
| Policía | Comisaría de Ramallo |
| | Policía Vial de San Nicolás |
| Bomberos | Bomberos Voluntarios Ramallo |
| Asistencia de salud | Sí |
| Concesión vial | Corredores Viales SA |
| Morgue | Sí |
| Municipalidad | No |
| Grúas | Sí |

| Vehículo 1 (cargas) | Dominio: IJM387 | Tipo: Camión tractor |
|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Categoría | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos | |
| Marca | Volkswagen | |
| Modelo | 19320 E | |
| Año | 2009 | |
| Tipo de caja | TTC (tanque cisterna) | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Configuración de ejes | 1S-1D |
| | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 130-095 La Verificadora del Norte SRL |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 24/7/2024 |
| | Vencimiento | 24/7/2025 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 26/7/2024 |
| | Clase de carga habilitada | Carga general |
| Ubicación de daños | A determinar | |
| Descripción de daños | A determinar | |

| Dominio: KJC392 | | Tipo: Acoplado |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|
| Categoría | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos | |
| Marca | Frusso | |
| Modelo | ATPA3 | |
| Año | 2011 | |
| Tipo de caja | TTC (tanque cisterna) | |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Configuración de ejes | 1D-2D |
| | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Emisor | 130-094 Verificadora Covema SRL |

| | | |
|------------------------|---------------------------|--|
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 2/10/2023 |
| | Vencimiento | 2/10/2024 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 7/11/2023 |
| | Clase de carga habilitada | Carga especial |
| Ubicación de daños | A determinar | |
| Descripción de daños | A determinar | |
| Servicio | Ocasión de servicio | Sí |
| | Carga transportada | Glucosa |
| | Origen | A determinar |
| | Destino | A determinar |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Nacional 9 (Autopista Buenos Aires - Rosario) |
| | Desde | San Pedro |
| | Hacia | San Nicolás de los Arroyos |

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)

| | |
|-----------------------------|---|
| Certificado RUTA | 7000271148701594 |
| Fecha de inscripción | Anterior al 9/2012 |
| Tipo de transportista | Empresa de transporte |
| Categoría del transportista | Transporte de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G.) Transportista de Carga Peligrosa (T.C.Pg.), Transporte de Carga Internacional (T.C.I.) |

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso

| Identificación | Ubicación | Rol | Sexo | Edad | Estado |
|----------------|------------|---------------------|-------|------|-----------|
| Conductor 1 | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón | 46 | Fallecido |

Habilitaciones del personal de conducción¹

| | | |
|-------|------------------|------------------|
| | Tipo de Licencia | Conductor 1 |
| Porte | Centro emisor | A determinar |
| | Sistema | A determinar |
| | Clase | A determinar |
| | Vencimiento | A determinar |
| LiNTI | Categoría | Cargas generales |
| | Vencimiento | 16/1/2025 |

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

| Medio | |
|---------------------------|---|
| Tipo | Autopista |
| Configuración | Dos carriles por sentido de circulación |
| Geometría del tramo | Recta |
| Material superficie | Pavimento asfáltico |
| División física | Cantero central |
| Material división física | Pasto |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia |
| Luminosidad | Nocturna |
| Iluminación artificial | No |
| Visibilidad reducida | No |
| Obstáculos | A determinar |
| Estado meteorológico | Despejado |
| Restricción de tránsito | No |
| Señalización | Horizontal y vertical |
| Semáforo | No |
| Observaciones | Derrame de glucosa correspondiente a la carga del vehículo sobre la calzada, banquina y talud |

Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final del camión tractor y el acoplado. Recorte de imagen. Fuente: [Facebook de Radio Stylo](#), 2024

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisaría de Ramallo
 - Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
 - Agencia Nacional de Seguridad Vial
 - Comisión Nacional de Regulación del Transporte
-

Información adicional

- Al momento de realizar el relevamiento de campo el vehículo había sido restituido a la empresa transportista y el tránsito había sido reestablecido.
-

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE