



INFORME BÁSICO	DNISF			
	FORMULARIO Nº 1 V4 – Marzo 2021			

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2021-33557570- -APN-JST#MTR	ACCIDENTE	16-abr-2021	04:58	07:58

LUGAR Y FECHA		
Lugar	CERCANIAS EST. CORONEL AGUIRRE	
Localidad	VILLA GOBERNADOR GALVEZ	
Provincia	SANTA FE	
Operadora / Línea	SOFSE TAO-LARGA DISTANCIA	
Ubicación en el ramal	Km	Palo
	291+500	
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]
	33°01'58.1"	60°34'04.8"

TIPO DE LUGAR			
<input type="checkbox"/> En Sección	<input type="checkbox"/> En Cabecera	<input checked="" type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En Curva
<input checked="" type="checkbox"/> En Estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto Nivel	<input type="checkbox"/> Zona de Renovación	<input type="checkbox"/> En Obra de Arte

OBSERVACIONES

Se hizo presente personal de la JST Rosario durante la mañana y posteriormente a la tarde de la JST Bs. As. Se procedió a constatar el estado de infraestructura, ya que la misma sufrió daños durante el suceso. El hecho ocurrió sobre la vía principal Retiro - Rosario perteneciente al FF.CC. Mitre, siendo las mismas parte de la concesión de NCA (Nuevo Central Argentino).

DATOS DEL TREN (1)	
Tipo de Tracción	CONCENTRADA
Tipo de Material Rodante	LOCOMOTORA
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	PASAJEROS 268 - EL CORDOBES
Marca Locomotora	GENERAL MOTORS
Modelo y Nº de Serie	GT-22 CW (TROCHA 1676mm) 9021
Coches - Vagones / Cantidad	10 COCHES
Origen - Destino	CORDOBA - BS. AS.
RESEÑA	CATEGORÍA DE SINIESTRO
	ACCIDENTE

Aproximadamente a las 4:58 de la mañana, un tren proveniente de la Ciudad de Córdoba, descarrila luego de traspasar el ADV anterior al Paso a Nivel de la Av. Phillipini en sentido descendente. En el suceso descarrilan los últimos 4 coches de la formación. La locomotora junto a los 6 primeros coches resultaron sin daños y posteriormente siguieron camino hacia Bs. As.



LESIONES A PERSONAS (1)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	.	.	.	.	0
Pasajeros	.	.	.	.	0
Otros	.	.	.	.	0
Total	0	0	0	0	0

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

Destruida
 De Importancia
 Leves
 Sin Información
 No Registra

DAÑOS A TERCEROS (1)

No aplica.

Incendio
 Notificación en tiempo y forma
 Preservación correcta de los restos

COMENTARIOS ADICIONALES

Los pasajeros de los últimos cuatro coches descarrilados se desplazaron por sus propios medios hacia los 6 primeros coches de la formación para seguir camino hacia Bs. As. No se informaron heridos ni lesionados

Tiempo de vía Cerrada 8:30 hs Hora de vía Expedita 13:30

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio	.
Marca Locomotora	.
Modelo y Nº de Serie	.
Coches / Vagones (Cantidad)	.
Origen - Destino	.
RESEÑA	CATEGORÍA DE SINIESTRO

LESIONES A PERSONAS (2)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	.	.	.	.	0
Pasajeros	.	.	.	.	0
Otros	.	.	.	.	0
Total	0	0	0	0	0



DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

Destruida
 De Importancia
 Leves
 Sin Información
 No Registra

DAÑOS A TERCEROS (2)

PERSONAL FERROVIARIO INVOLUCRADO

Función	Certificación	Legajo
CONDUCTOR	CONDUCTOR	
AYUDANTE CONDUCTOR	AYUDANTE DE CONDUCTOR	
DOTACIÓN A BORDO DE FORM.		

NOTIFICACIÓN

Fecha	16-abr-2021	Hora	9:14 am	Hora UTC	12:14
Fuente	Personal 1° Línea	Organismo	SOFSE - TAO LARGA DISTANCIA		

INVESTIGADOR A CARGO

GASTÓN RUBATTINO

Investigador		Investigador	
Investigador		Investigador	
Investigador Aux.	ELIZABETH BORGES	Investigador Aux.	LUIS RODRIGUEZ (ROSARIO)

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones al material rodante
ONBA	<input checked="" type="checkbox"/>	Posición del sol, hora de salida y puesta
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Estado climático en lapso de 5 hs. hasta el suceso
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Al hacerse presente personal de la JST Bs. As. se constató el estado de infraestructura, incluido el ADV y se procedió a relevar el lugar. Personal de vía se encontraba realizando las últimas tareas de reparación de infraestructura la cual había resultado dañada durante el suceso. El ADV que intervino en el descarrilamiento no sufrió daños. Durante el descarrilamiento el último bogie del coche 503 toma el cambio por desviada provocando el descalce de los coches posteriores. La formación se detuvo sobre el paso a nivel de la Av. Fillipini destruyendo con las ruedas parte del pasillo peatonal.

FOTOGRAFIA DEL SUCESO

