



INFORME BÁSICO (U)

DNISF

FORMULARIO OPERATIVO Nº 5

V1 – Julio 2021

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2021-82973967-APN-JST#MTR	ACCIDENTE	04/09/2021	04:19	07:19

DATOS DEL LUGAR

Lugar	Playa de maniobra de Estación Pilar		
Localidad	Pilar		
Provincia	BUENOS AIRES		
Operadora / Línea	SOFSE	San Martín	
Ubicación en el ramal	Km	Palo	
	55,400	-	
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]	
	34° 28' 6"	58° 54' 34"	

TIPO DE LUGAR

<input type="checkbox"/> En Sección	<input checked="" type="checkbox"/> En Cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En Curva
<input checked="" type="checkbox"/> En Estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto Nivel	<input type="checkbox"/> Zona de Renovación	<input type="checkbox"/> En Obra de Arte

OBSERVACIONES

Investigadores de Sede Central de la JST se presentaron en el lugar del suceso a la brevedad de la notificación. El accidente ocurrió dentro de los límites de estación Pilar, en la playa de maniobra. La formación N° 1 corresponde a la remolcada por locomotora N° B968 y la formación N° 13 a la remolcada por locomotora N° B966.

DATOS DEL TREN (1)

Tipo de Tracción	CONCENTRADA		
Tipo de Material Rodante	LOCOMOTORA		
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	OTROS	-	
Marca Material Rodante	CSR		
Modelo y N° de Serie	SDD7 - CHINA LINEA SAN MARTÍN (TROCHA 1676 mm)	B968	
Coches - Vagones / Cantidad	Coches	7	
Origen - Destino	-		
RESEÑA	CATEGORÍA DE SINIESTRO	Choque con descarrilamiento	

Durante el retroceso de la formación N° 1 por vía 5ta, se produjo el choque lateral con la formación N° 13 detenida en vía 4ta, a la altura del aparato de vía n°29, con posterior descarrilamiento de ambas formaciones.



LESIONES A PERSONAS (1)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	0	0	0	2	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	2

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

Destruida
 De Importancia
 Leves
 Sin Información
 No Registra

DAÑOS A TERCEROS (1)

Incendio
 Notificación en tiempo y forma
 Preservación correcta de los restos

COMENTARIOS ADICIONALES

Si bien a las 18:40 hs. se finalizaron los trabajos de encarrilamiento de las formaciones involucradas, quedaron pendientes para realizar trabajos de reparación de vía posteriores.

Tiempo de vía Cerrada 12 horas 21 minutos
 Hora de vía Expedita 18:40 hs.

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	CONCENTRADA	
Tipo de Material Rodante	LOCOMOTORA	
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	OTROS	-
Marca Material Rodante	CSR	
Modelo y N° de Serie	SDD7 - CHINA LÍNEA SAN MARTÍN (TROCHA 1676)	B966
Coches - Vagones / Cantidad	Coches	7
Origen - Destino	-	

RESEÑA

CATEGORÍA DE SINIESTRO

Vía 3ra quedó fuera de servicio por ocupación de gálibo de señal 14B inclinada por impacto con coche U5053 de formación n° 13 de vía 4ta.

LESIONES A PERSONAS (2)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	0	0	0	0	0
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0



DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

Destruida
 De Importancia
 Leves
 Sin Información
 No Registra

DAÑOS A TERCEROS (2)

NOTIFICACIÓN

Fecha	4-Sep-2021	Hora	Hora UTC
Fuente	Personal Sindicato	Organismo	Sindicato La Fraternidad

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones al material rodante
ONBA	<input type="checkbox"/>	Posición del sol, hora de salida y puesta
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Estado climático en lapso de 5 hs. hasta el suceso
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Las fotografías tomadas corresponden a estados anterior y posterior al encarrilamiento de las formaciones afectadas al suceso.

FOTOGRAFIA DEL SUCESO

