



**INFORME BÁSICO (U)**

DNISF

FORMULARIO OPERATIVO Nº 5

V1 – Julio 2021

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2022-21655843- -APN-JST#MTR	ACCIDENTE	08/03/2022	06:00	09:00

**DATOS DEL LUGAR**

Lugar	Cercanía de empalme Querandíes		
Localidad	Olavarría		
Provincia	BUENOS AIRES		
Operadora / Línea	SOFSE	ROCA	
Ubicación en el ramal	Km	Palo	
	343	-	
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]	
	36°58'26.8"S	60°26'14.5"W	

**TIPO DE LUGAR**

<input checked="" type="checkbox"/> En Sección	<input type="checkbox"/> En Cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En Curva
<input type="checkbox"/> En Estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto Nivel	<input type="checkbox"/> Zona de Renovación	<input type="checkbox"/> En Obra de Arte

**OBSERVACIONES**

El descarrilamiento se produjo sobre vía de corrida, entre la estación Olavarría y Pourtalé, provincia de Buenos Aires. Una alcantarilla sufrió daños estructurales en dos de sus pilares.

**DATOS DEL TREN (1)**

Tipo de Tracción	CONCENTRADA		
Tipo de Material Rodante	LOCOMOTORA		
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	PASAJEROS	333	
Marca Material Rodante	GENERAL MOTORS		
Modelo y Nº de Serie	GT-22 CW (TROCHA 1676mm)	A916	
Coches - Vagones / Cantidad	COCHES PASAJEROS	12	
Origen - Destino	CONSTITUCIÓN - BAHÍA BLANCA		
<b>RESEÑA</b>	<b>CATEGORÍA DE SINIESTRO</b>	DESCARRILAMIENTO	

El 8 de marzo de 2022, a las 5:20 horas, se produjo el descarrilamiento del tren N°333, el cual había partido de la estación Constitución, con destino a estación Bahía Blanca. A las 15:30 horas, se hicieron presentes en el lugar investigadores de la JST, Sede Central. Al iniciar el relevamiento, tanto pasajeros como el personal del tren ya habían sido evacuados. Hasta el momento, sólo se registraron heridos leves.



### LESIONES A PERSONAS (1)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación			A confirmar		A confirmar
Pasajeros			A confirmar		A confirmar
Otros					
<b>Total</b>			A confirmar		A confirmar

### DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

Destruida
  De Importancia
  Leves
  Sin Información
  No Registra

### DAÑOS A TERCEROS (1)

Incendio
  Notificación en tiempo y forma
  Preservación correcta de los restos

### COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía Cerrada A determinar
 Hora de vía Expedita A determinar

### DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción .  
 Tipo de Material Rodante .  
 Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren .  
 Marca Material Rodante .  
 Modelo y N° de Serie .  
 Coches - Vagones / Cantidad .  
 Origen - Destino .  
**RESEÑA** **CATEGORÍA DE SINIESTRO**

### LESIONES A PERSONAS (2)

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	TOTAL
Dotación	.	.	.	.	0
Pasajeros	.	.	.	.	0
Otros	.	.	.	.	0
<b>Total</b>	0	0	0	0	0



### DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

Destruida
  De Importancia
  Leves
  Sin Información
  No Registra

### DAÑOS A TERCEROS (2)

### NOTIFICACIÓN

Fecha	8-mar-2022	Hora	7:01 am	Hora UTC	10:01
Fuente	Gcia. de Seguridad Operacional	Organismo	FEPSA		

### REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones al material rodante
ONBA	<input type="checkbox"/>	Posición del sol, hora de salida y puesta
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Estado climático en lapso de 5 hs. hasta el suceso
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras

### OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

El tren N° 333 sufrió el descarrilamiento de la locomotora y de 8 de sus 12 coches. La locomotora presentó pérdida de combustible. Durante el relevamiento, personal de mecánica y vía se encontraba en el lugar realizando tareas de encarrilamiento y reparación de superestructura de vía. Se presenció el encarrilamiento de 1 de los 8 coches accidentados. En total, 5 coches fueron retirados hacia Olavarría, traccionados por una locomotora de auxilio.

### FOTOGRAFÍA DEL SUCESO

