



INFORME BÁSICO (U)	DNISF			
	FORMULARIO OPERATIVO Nº 5 V8 – Junio 2022			

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2022-66487575- -APN-JST#MTR	Accidente	29/06/2022	19:30	22:30

RESEÑA	CATEGORÍA DE SINIESTRO
<p>El 29 de junio de 2022, a las 19:30, se produjo el choque del tren N° 7800/23-5800/7-110/423 con una formación de carga estacionada en la vía N°7, durante el ingreso a la playa Patio Parada en la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe. A las 10:30 del día siguiente se hicieron presentes en el lugar investigadores de la JST, sede Rosario. Al iniciar el relevamiento, se observó que parte del tren afectado ya había sido retirado del lugar. Algunos de los vagones involucrados en el suceso se encontraban a la espera de ser encarrilados y retirados.</p>	

DATOS DEL LUGAR	
Lugar	Playa Patio Parada
Localidad	Rosario
Provincia	Santa Fe
Operadora / Línea	NCA Mitre
Ubicación en el ramal	Km Palo
	- -
Coordenadas geográficas	S [GMS] W [GMS]
	32° 55' 57.2" 60° 40' 48.0"

TIPO DE LUGAR			
<input type="checkbox"/> En sección	<input checked="" type="checkbox"/> En cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En curva
<input type="checkbox"/> En estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel	<input type="checkbox"/> Zona de renovación	<input type="checkbox"/> En obra de arte

OBSERVACIONES
<p>Patio Parada se considera cabecera de los servicios de carga. El suceso ocurrió en la vía N°7, a la altura del paso a nivel de oficinas, a 300 metros aproximadamente del ingreso a la playa.</p>

DATOS DEL TREN (1)	
Tipo de Tracción	Concentrada
Tipo de Material Rodante	Locomotora
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	Cargas 7800/23-5800/7-110/423
Marca Material Rodante	General Motors
Modelo y Nº de Serie	GR12 W (Trocha 1676mm) 6593
Coches - Vagones / Cantidad	Vagones 60
Origen - Destino	San Lorenzo - Cabin 7



LESIONES A PERSONAS (1)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	A confirmar	0	0	A confirmar
Ninguna	A confirmar	0	0	A confirmar

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	.
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	.
Origen - Destino	.

LESIONES A PERSONAS (2)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna				

DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DAÑOS A TERCEROS

NOTIFICACIÓN

Fecha	30/06/2022	Hora	09:58
Fuente / Medio	E-Mail	Organismo	NCA

COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía cerrada 20:30

Hora de vía expedita 15:00

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

El desplazamiento de vagones provocó daños en 50 metros de la superestructura de la vía N°7 y N°3. Asimismo, se vio afectada la timonería de la trampa N°35 y de la N°33. Esta última también sufrió daños en la superestructura. Como se observa en la figura 3, durante el relevamiento se registraron marcas de descarrilamiento en puntos anteriores al lugar del choque.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig. 1. Parte de la formación en la playa antes de ser encarrilada



Fig. 2. Superestructura afectada a la altura del vagón N° 459271



Fig. 3. Lugar del choque y marcas previas de descarrilamiento



Fig. 4. Vagón N° 631481 chocado, ubicado a la derecha del poste