



<b>INFORME BÁSICO (U)</b>	<b>DNISF</b>			
	<b>FORMULARIO OPERATIVO Nº 5</b> V10 – Septiembre 2022			

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2023-19280790-APN-JST#MTR	Accidente	20/02/2023	18:00	21:00

<b>RESEÑA</b>	<b>CATEGORÍA DEL SUCESO</b>	Descarrilamiento
---------------	-----------------------------	------------------

El 20 de febrero de 2023 se produjo el descarrilamiento del tren de carga 1016, operado por Belgrano Cargas y Logística Sociedad Anónima, mientras transitaba el aparato de vía norte de la estación Timbúes, provincia de Santa Fe. En el accidente volcaron 2 de los 4 vagones descarrilados. No se registraron personas lesionadas. La investigación se encuentra a cargo de sede Central de la JST, en colaboración con la sede Rosario.

<b>DATOS DEL LUGAR</b>	
Lugar	Cuadro de estación Timbúes
Localidad	Timbúes
Provincia	Santa Fe
Operadora / Línea	BCyL Belgrano-Ramal F1
Ubicación en el ramal	Km Palo
	133,2
Coordenadas geográficas	S [GMS] W [GMS]
	32°40'11.5" 60°47'26.9

<b>TIPO DE LUGAR</b>			
<input type="checkbox"/> En sección	<input type="checkbox"/> En cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En curva
<input checked="" type="checkbox"/> En estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel	<input type="checkbox"/> Zona de renovación	<input type="checkbox"/> En obra de arte
<input checked="" type="checkbox"/> En playa	<input type="checkbox"/> En patio	<input type="checkbox"/> En desvío	<input checked="" type="checkbox"/> En ADV

### OBSERVACIONES

El descarrilamiento se produjo en el aparato de vía (ADV) norte, cuando el tren se desvió hacia vía segunda de la estación Timbúes. Al avanzar, el tren afectó el siguiente ADV, que comunica la vía segunda y la vía cuarta y la superestructura de ambas vías mencionadas.

<b>DATOS DEL TREN (1)</b>	
Tipo de Tracción	Concentrada
Tipo de Material Rodante	Locomotora
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	Cargas 1016
Marca Material Rodante	CRRC
Modelo y Nº de Serie	CDD6 A1 (China Cargas, Trocha 1000mm) 9788
Coches - Vagones / Cantidad	Tolvas Cerealeras 37
Origen - Destino	Santa Fe-Cerana



### LESIONES A PERSONAS (1)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	2	0	0	2

### DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
  Leves
  De importancia
  Destruida
  Sin información

### DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	.
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	.
Origen - Destino	.

### LESIONES A PERSONAS (2)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna				

### DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
  Leves
  De importancia
  Destruida
  Sin información

### DAÑOS A TERCEROS

### NOTIFICACIÓN

Fecha	20/02/2023	Hora	19:44
Fuente / Medio	Redes sociales	Organismo	-

### COMENTARIOS ADICIONALES

Las vías afectadas fueron librándose a servicio de forma diferida. La vía segunda fue declarada expedita el 22 de febrero y la vía cuarta, el 24 de febrero.

Tiempo de vía cerrada 95 horas

Hora de vía expedita 17:00 del 24/02

### REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

### OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Durante el relevamiento se observaron daños de importancia en 50 metros aproximadamente de superestructura (vías segunda y cuarta), incluidos dos ADV, ubicados en la vía principal y en la vía segunda.

### FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig. 1. Vista general de la zona del descarrilamiento, donde se aprecia la posición de los vagones volcados



Fig. 2. Vista de la superestructura desde el ADV ubicado sobre la vía segunda



Fig. 3. Vía libre otorgada para el paso del tren



Fig. 4. Vista parcial de los vagones descarrilados