



Informe Básico

Expediente: EX-2024-103648787- -APN-JST#MEC

Suceso: accidente

Título: 99. Descarrilamiento. Tren de carga 100/232. Entre las estaciones
Ramón J. Cárcano y Ballesteros. Córdoba

Empresa operadora: Nuevo Central Argentino SA

Fecha y hora del suceso: 22 de septiembre de 2024, a las 05:30 (hora local)

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía



Información básica		
Expediente	EX-2024-103648787- -APN-JST#MEC	
Fecha	22/09/2024	
Hora local	05:30	
Suceso	Accidente	
Categoría del suceso	Descarrilamiento	
Operadora	Nuevo Central Argentino SA (NCA)	
Línea/División	Mitre	División 6

Reseña
El 22 de septiembre de 2024, a las 05:30 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento del tren de carga 100/232, operado por NCA SA, entre las estaciones Ramón J. Cárcano y Ballesteros, Córdoba. El accidente provocó daños graves en la infraestructura y en el material rodante. No se registraron personas lesionadas.

Lugar del suceso				
Lugar	Entre estaciones Ramón J. Cárcano y Ballesteros			
Localidad	Ramón Cárcano			
Provincia	Córdoba			
Ubicación en el ramal	km	539	palo	6
Coordenadas	S	32°29'37.9"	O	63°05'52.9"

Tipo de lugar		
Curva <input type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input type="checkbox"/>
Estación <input type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input checked="" type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>
Sección <input checked="" type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario - Tren 1	
Tipo de material rodante	Locomotora



Datos del vehículo ferroviario - Tren 1				
Marca	GENERAL MOTORS			
Modelo	GT22 CW (trocha 1676 mm)			
N.º de serie	9027			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Cargas			
N.º de tren	100/232			
Cantidad de vagones	55			
Recorrido	Origen	Villa María	Destino	Puerto San Martín

Daños al material rodante	
Tipo de daños	Graves
Observaciones	Se observaron deformaciones en tolvas y bogies, tolvas volcadas sobre los márgenes laterales de la vía, pérdida de carga y desprendimientos de bogies y pares montados.

Personas involucradas					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	2	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	2

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	Graves
Observaciones	En cercanías de la estación Ramón J. Cárcano, se observaron marcas en durmientes. En el kilómetro 532, se registraron daños graves en la superestructura de vía aledaña a la



Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas

alcantarilla.

Afectación del servicio

Tiempo de vía cerrada	84 horas y 30 minutos			
Vía expedita	Fecha	25/09/2024	Hora local	18:00

Notificación del suceso

Fecha	22/09/2024
Hora local	13:40
Fuente	Personal JST
Organismo	JST

Solicitud de información

CNRT	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
Empresa operadora	Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios

El día posterior al suceso, aproximadamente a las 09:00 horas, agentes de la sede de Córdoba se presentaron en el lugar del accidente para llevar a cabo las acciones iniciales de la investigación, bajo la coordinación de la sede Central. El primer relevamiento se realizó en el kilómetro 539, donde habría descarrilado un bogie. Un segundo relevamiento se llevó a cabo en las inmediaciones de una alcantarilla ubicada en el kilómetro 532, donde descarrilaron otros vagones del tren.



Fotografías del suceso



Figura 1. Daños graves ocasionados a la infraestructura de vía y al material rodante, kilómetro 532. Fuente: JST, 2024



Figura 2. Marcas de pestaña entre los kilómetros 539 y 532. Fuente: JST, 2024

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE