



# Informe Básico

SUCESO: accidente

TÍTULO: 103. Descarrilamiento. Tren de carga con locomotora 9052. Lanús.  
Buenos Aires

FECHA Y HORA DEL SUCESO: 14 de enero de 2025 a las 13:30 (hora local)

EXPEDIENTE: EX-2025-04867059--APN-JST#MEC

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS FERROVIARIOS**

## **Junta de Seguridad en el Transporte**

Florida 361, piso 7, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, (C1005AAG), Argentina

[info@jst.gob.ar](mailto:info@jst.gob.ar)

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: 103. Descarrilamiento. Tren de carga con locomotora 9052. Lanús. Buenos Aires. Junta de Seguridad en el Transporte, 2025.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

| Información básica   |                                |            |
|----------------------|--------------------------------|------------|
| Expediente           | EX-2025-04867059- -APN-JST#MEC |            |
| Fecha                | 14/01/2025                     |            |
| Hora local           | 13:30                          |            |
| Suceso               | Accidente                      |            |
| Categoría del suceso | Descarrilamiento               |            |
| Operadora            | Ferrosur Roca SA               |            |
| Línea/ Servicio      | Roca                           | Zona local |

| Reseña   |
|--|
| <p>El 14 de enero de 2025, a las 13:30 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento del tren de carga 113, operado por Ferrosur Roca SA, en cercanías a la estación Lanús, en la provincia de Buenos Aires. El accidente provocó daños leves en la infraestructura. No se registraron personas lesionadas.</p> <p>El desvío donde ocurrió el descarrilamiento conecta las vías de circulación de la zona local de la línea Roca, operada por SOFSE, con la playa "Kilómetro 5", perteneciente a la concesión de Ferrosur Roca SA.</p> |

| Lugar del suceso      |                                |            |      |            |
|-----------------------|--------------------------------|------------|------|------------|
| Lugar                 | Cercanías de la estación Lanús |            |      |            |
| Localidad             | Lanús                          |            |      |            |
| Provincia             | Buenos Aires                   |            |      |            |
| Ubicación en el ramal | km                             | 7          | palo | --         |
| Coordenadas           | S                              | -34.694371 | O    | -58.385790 |

| Tipo de lugar                     |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| Curva <input type="checkbox"/>    | Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/> | Desvío <input type="checkbox"/>           |
| Estación <input type="checkbox"/> | Estación cabecera <input type="checkbox"/>      | Obra de arte <input type="checkbox"/>     |
| Patio <input type="checkbox"/>    | Paso a nivel <input type="checkbox"/>           | Playa <input checked="" type="checkbox"/> |

| Tipo de lugar                    |   |                               |
|----------------------------------|---|-------------------------------|
| Sección <input type="checkbox"/> | Zona de renovación <input type="checkbox"/> | Otro <input type="checkbox"/> |

| Datos del vehículo ferroviario |                          |      |                |            |
|--------------------------------|--------------------------|------|----------------|------------|
| Tipo de material rodante       | Locomotora               |      |                |            |
| Marca                          | GENERAL MOTORS           |      |                |            |
| Modelo                         | GT22 CW (trocha 1676 mm) |      |                |            |
| N.º de serie                   | 9052                     |      |                |            |
| Tipo de tracción               | Concentrada              |      |                |            |
| Tipo de servicio               | Cargas                   |      |                |            |
| N.º de tren                    | 113                      |      |                |            |
| Cantidad de vagones            | 36                       |      |                |            |
| Recorrido                      | <b>Origen</b>            | KM 5 | <b>Destino</b> | Las Flores |

| Daños al material rodante |   |
|---------------------------|---|
| Tipo de daños             | Leves   |
| Observaciones             | Descarrilaron las tolvas n.º 883777 y n.º 833749. |

| Personas involucradas |                  |                 |                |              |       |
|-----------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|-------|
|                       | Víctimas fatales | Lesiones graves | Lesiones leves | Sin lesiones | Total |
| Dotación              | 0                | 0               | 0              | 2            | 2     |
| Pasajeros             | 0                | 0               | 0              | 0            | 0     |
| Otros                 | 0                | 0               | 0              | 0            | 0     |
| <b>Total</b>          | 0                | 0               | 0              | 2            | 2     |

| Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas |       |
|---|-------|
| Tipo de daños   | Leves |

| Afectación del servicio      |                      |            |                   |       |
|------------------------------|----------------------|------------|-------------------|-------|
| <b>Tiempo de vía cerrada</b> | 4 horas y 30 minutos |            |                   |       |
| <b>Vía expedita</b>          | <b>Fecha</b>         | 14/01/2025 | <b>Hora local</b> | 18:00 |

| Notificación del suceso |                |
|-------------------------|----------------|
| <b>Fecha</b>            | 14/01/2025     |
| <b>Hora local</b>       | 14:45          |
| <b>Fuente</b>           | Redes Sociales |
| <b>Organismo</b>        | CCR-JST        |

| Solicitud de información |   |
|--------------------------|---|
| <b>CNRT</b>              | Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante. |
| <b>SMN</b>               | Condiciones climáticas previas al momento del suceso.                                       |
| <b>Empresa operadora</b> | Registrador de eventos, cámaras y audios.   |

| Datos complementarios  |
|--|
| El 14 de enero de 2025, agentes del organismo realizaron una intervención del suceso. Posteriormente, el 7 de febrero de 2025, se inició la investigación y se llevaron adelante las acciones iniciales coordinadas por la sede Central. |

### Fotografías del suceso



Figura 1. Vista de los vagones descarrilados y la interrupción de las vías 1 y 2.

Fuente: JST, 2025