



# Informe Básico

SUCESO: accidente

TÍTULO: 104. Descarrilamiento. Tren de carga J94. Cercanías de la estación San Eduardo. Santa Fe

FECHA Y HORA DEL SUCESO: 24 de febrero de 2025 a las 18:05 (hora local)

EXPEDIENTE: EX-2025-21812822- -APN-JST#MEC

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS FERROVIARIOS**

## **Junta de Seguridad en el Transporte**

Av. del Libertador 405, piso 1, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, (C1001ABD), Argentina.

[info@jst.gob.ar](mailto:info@jst.gob.ar)

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: 104. Descarrilamiento. Tren de carga J94. Cercanías de la estación San Eduardo. Santa Fe. Junta de Seguridad en el Transporte, 2025.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

Información básica		
Expediente	EX-2025-21812822- -APN-JST#MEC	
Fecha	24/02/2025	
Hora local	18:05	
Suceso	Accidente	
Categoría del suceso	Descarrilamiento	
Operadora	Belgrano Cargas y Logística (BCyL)	
Línea/División	San Martín	66

Reseña
<p>El 24 de febrero de 2025, a las 18:05 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento del tren de carga J94, operado por Belgrano Cargas y Logística (BCyL), en cercanías de la estación San Eduardo, departamento de General López, provincia de Santa Fe. El accidente provocó daños leves en la infraestructura y en el material rodante. No se registraron personas lesionadas.</p>

Lugar del suceso				
Lugar	Cercanías de estación San Eduardo			
Localidad	Departamento de General López			
Provincia	Santa Fe			
Ubicación en el ramal	km	80,1	palo	-
Coordenadas	S	33.826005	O	62.054059

Tipo de lugar		
Curva <input type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input type="checkbox"/>
Estación <input type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>
Sección <input checked="" type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario				
Tipo de material rodante	Locomotora			
Marca	CRRC			
Modelo	CDD5 A1 (China Cargas, trocha 1676 mm)			
N.º de serie	9423			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Cargas			
N.º de tren	J94			
Cantidad de vagones	58			
Recorrido	<b>Origen</b>	Rufino	<b>Destino</b>	Soldini

Daños al material rodante	
Tipo de daños	Leves
Observaciones	Se registró el descarrilamiento de 12 vagones, los cuales fueron encarrilados y retirados por personal de la operadora.

Personas involucradas					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	2	0
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	0	0	0	2	2

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	De importancia
Observaciones	Se produjo el descarrilamiento de 12 vagones

	cargados, lo que ocasionó daños a la superestructura de la vía.
--	---

Afectación del servicio				
<b>Tiempo de vía cerrada</b>	50 horas y 13 minutos			
<b>Vía expedita</b>	<b>Fecha</b>	24/02/2025	<b>Hora local</b>	20:18

Notificación del suceso	
<b>Fecha</b>	24/02/2025
<b>Hora local</b>	A determinar
<b>Fuente</b>	RR. SS.
<b>Organismo</b>	BCyL

Solicitud de información	
<b>CNRT</b>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
<b>SMN</b>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
<b>Empresa operadora</b>	Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios
El 27 de febrero de 2025, aproximadamente a las 9:00, investigadores de la sede Rosario se presentaron en el lugar del suceso para llevar adelante las acciones iniciales, coordinadas por la sede Central. Al momento de su arribo, los vagones descarrilados ya habían sido retirados y la superestructura, reparada.

### Fotografías del suceso



Figura 1. Vista general del estado de la superestructura de vía al momento de la llegada de los investigadores. Fuente: JST, 2025

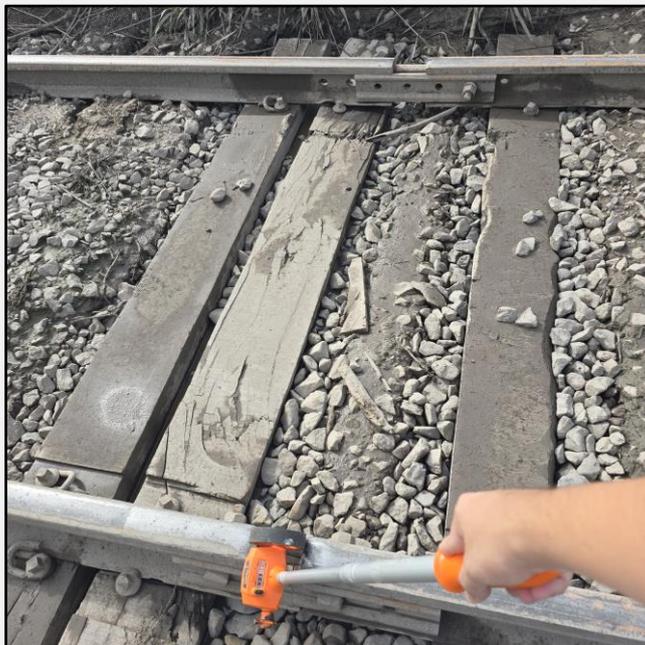


Figura 2. Vista parcial del estado de la superestructura de vía al momento de llegada de los investigadores. Fuente: JST, 2025