



Informe Básico

SUCESO: accidente

TÍTULO: 105. Descarrilamiento del tren de carga 9014 y choque con tren 9013 en estación El Tunal, departamento de Metán, provincia de Salta

FECHA Y HORA DEL SUCESO: 5 de marzo de 2025, 07:00 (hora local)

EXPEDIENTE: EX-2025-23693888- -APN-JST#MEC

DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS FERROVIARIOS

Junta de Seguridad en el Transporte

Av. del Libertador 405, 1º piso, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, (CP1001), Argentina.

info@jst.gob.ar

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: 105. Descarrilamiento del tren de carga 9014 y choque con tren 9013 en estación El Tunal, departamento de Metán, provincia de Salta. Junta de Seguridad en el Transporte, 2025.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst

Información básica		
Expediente	EX-2025-23693888- -APN-JST#MEC	
Fecha	05/03/2025	
Hora local	07:00	
Suceso	Accidente	
Categoría del suceso	Descarrilamiento	
Operadora	Belgrano Cargas y Logística (BCyL)	
Línea/División	General Belgrano	C12

Reseña
<p>El 5 de marzo de 2025, a las 07:00 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento de la locomotora 9799 y de 5 vagones del tren 9014, operado por Belgrano Cargas y Logística (BCyL), en un aparato de vía (ADV) en punta de la estación El Tunal, departamento de Metán, provincia de Salta. Tras el descarrilamiento, la locomotora colisionó con el tren 9013, que se encontraba en una vía contigua. Como consecuencia, se registraron daños en la infraestructura y en el material rodante. Cuatro personas resultaron con heridas leves.</p>

Lugar del suceso				
Lugar	Estación El Tunal			
Localidad	El Tunal			
Provincia	Salta			
Ubicación en el ramal	km	1044,048	palo	-
Coordenadas	S	25°15'29.0"	O	64°24'30.1"

Tipo de lugar		
Curva <input checked="" type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input checked="" type="checkbox"/>
Estación <input checked="" type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>

Tipo de lugar		
Sección <input type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario - Tren 1				
Tipo de material rodante	Locomotora			
Marca	CRRC			
Modelo	CDD6 A1 (China Cargas, trocha 1000 mm)			
N.º de serie	9799			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Cargas			
N.º de tren	9014			
Cantidad de vagones	13			
Recorrido	Origen	Güemes	Destino	Joaquín V. González

Daños al material rodante - Tren 1	
Tipo de daños	Leves
Observaciones	La locomotora sufrió daños tanto en su parte delantera, debido a la colisión con el tren 9013, como en su gancho trasero, a causa del arrastre de los vagones de la formación. Del total de 13 vagones, 5 descarrilaron.

Personas involucradas - Tren 1					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	2	0	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	2

Datos del vehículo ferroviario - Tren 2				
Tipo de material rodante	Locomotora			
Marca	CRRC			
Modelo	CDD6 A1 (China Cargas, trocha 1000 mm)			
N.º de serie	9765			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Cargas			
N.º de tren	9013			
Cantidad de vagones	20			
Recorrido	Origen	A determinar	Destino	A determinar

Daños al material rodante - Tren 2	
Tipo de daños	A determinar
Observaciones	-

Personas involucradas - Tren 2					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	2	0	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	2	0	2

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	De importancia
Observaciones	Se registraron daños tanto en la vía principal como en la secundaria. Se observaron durmientes de hormigón y madera fracturados,

	desplazamiento de balasto, flexión de rieles y desarme de juntas eclisadas.
--	---

Afectación del servicio				
Tiempo de vía cerrada	61 horas			
Vía expedita	Fecha	07/03/2025	Hora local	20:00

Notificación del suceso	
Fecha	06/03/2025
Hora local	07:00
Fuente	Personal JST
Organismo	JST

Solicitud de información	
CNRT	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
Empresa operadora	Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios
El personal de la sede Salta de la JST acudió al lugar del suceso el 6 de marzo de 2025, a las 10:00, para llevar adelante las acciones iniciales de la investigación, en coordinación con la sede Central. Al arribar al lugar, el tren 9013 ya no se encontraba allí. La intervención del personal en campo se extendió hasta el inicio de las tareas de reparación en la vía.

Fotografías del suceso



Figura 1. Vista satelital del lugar del suceso. Fuente: Google Earth, edición JST, 2025



Figura 2. Vista frontal del material rodante descarrilado perteneciente al tren 9014.

Fuente: JST, 2025

Fotografías del suceso



Figura 3. Vista del enganche entre la locomotora 9799 y el primer vagón descarrilado.

Fuente: JST, 2025



Figura 4. Vista trasera del corte del tren 9014 y del desvío de la vía principal a la secundaria. Fuente: JST, 2025