



# Informe Básico

SUCESO: accidente

TÍTULO: 106. Descarrilamiento. Tren de pasajeros 7046. Estación Laferrere.  
Buenos Aires

FECHA Y HORA DEL SUCESO: 14 de marzo de 2025, 16:00 (hora local)

EXPEDIENTE: EX-2025-27876761- -APN-JST#MEC

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS FERROVIARIOS**

## **Junta de Seguridad en el Transporte**

Av. del Libertador 405, piso 1, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, (C1001ABD).  
Argentina.

[info@jst.gob.ar](mailto:info@jst.gob.ar)

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: 106. Descarrilamiento. Tren de pasajeros 7046. Estación Laferrere. Buenos Aires. Junta de Seguridad en el Transporte, 2025.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

Información básica		
Expediente	EX-2025-27876761- -APN-JST#MEC	
Fecha	14/03/2025	
Hora local	16:00	
Suceso	Accidente	
Categoría del suceso	Descarrilamiento	
Operadora	Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE)	
Línea/División	Belgrano Sur	Dr. Sáenz – G. Catán

Reseña
<p>El 14 de marzo de 2025, a las 16:00 aproximadamente, se produjo el descarrilamiento del tren 7046, operado por la empresa Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE), en una trampa de la vía tercera de la estación Laferrere, en la provincia de Buenos Aires. El accidente provocó daños leves en la infraestructura y en el material rodante. No se registraron personas lesionadas.</p>

Lugar del suceso				
Lugar	Estación Laferrere			
Localidad	Gregorio de Laferrere			
Provincia	Buenos Aires			
Ubicación en el ramal	km	24	palo	0
Coordenadas	S	34° 44' 56,73"	O	58° 34' 52,07"

Tipo de lugar		
Curva <input type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input type="checkbox"/>
Estación <input checked="" type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>

Tipo de lugar		
Sección <input type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario				
Tipo de material rodante	Coche diésel eléctrico			
Marca	CSR			
Modelo	DMU (Belgrano Sur, trocha 1000 mm)			
N.º de serie	1027			
Tipo de tracción	Distribuida			
Tipo de servicio	Pasajeros			
N.º de tren	7046			
Cantidad de vagones	3			
Recorrido	<b>Origen</b>	LaFerrere	<b>Destino</b>	Tapiales

Daños al material rodante	
Tipo de daños	Leves
Observaciones	Se registraron golpes en diferentes componentes ubicados entre algunos de los bogies del tren.

Personas involucradas					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	2	2
Pasajeros*	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	0	0	0	2	2

\*El tren circulaba vacío.

<b>Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas</b>	
<b>Tipo de daños</b>	Leves
<b>Observaciones</b>	Se observaron marcas de impacto y de pestaña en los márgenes laterales de la vía tercera.

<b>Notificación del suceso</b>	
<b>Fecha</b>	14/03/2025
<b>Hora local</b>	16:50
<b>Fuente</b>	Correo electrónico
<b>Organismo</b>	SOFSE

<b>Solicitud de información</b>	
<b>CNRT</b>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
<b>SMN</b>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
<b>Empresa operadora</b>	Registrador de eventos, cámaras y audios.

<b>Datos complementarios</b>	
Al día siguiente del suceso, alrededor de las 9:00, agentes de la sede Central se hicieron presentes en el lugar para realizar las acciones iniciales de la investigación.	

### Fotografías del suceso



Figura 1. Vista general del tren descarrilado sobre la trampa de la vía tercera. En la imagen se observan marcas en el terreno. Fuente: JST, 2025



Figura 2. Vista parcial del tren sobre la trampa y mecanismos asociados al dispositivo. Fuente: JST, 2025

### Fotografías del suceso



Figura 3. Daños en la infraestructura producto del descarrilamiento. Fuente: JST, 2025