



Informe Básico

SUCESO: incidente

TÍTULO: 108. Fraccionamiento. Tren de pasajeros 2025. Estación Bernal.
Buenos Aires

FECHA Y HORA DEL SUCESO: 20 de abril de 2025, 09:43 (hora local)

EXPEDIENTE: EX-2025-40940618- -APN-JST#MEC

DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS FERROVIARIOS

Junta de Seguridad en el Transporte

Av. del Libertador 405, 1º piso, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, (C1001ABD), Argentina.

info@jst.gob.ar

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: 108. Fraccionamiento. Tren de pasajeros 2025. Estación Bernal. Buenos Aires. Junta de Seguridad en el Transporte, 2025.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst

Información básica		
Expediente	EX-2025-40940618- -APN-JST#MEC	
Fecha	20/04/2024	
Hora local	09:43	
Suceso	Incidente	
Categoría del suceso	Fraccionamiento de tren	
Operadora	Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE)	
Línea/División	Roca	Pza. Constitución-La Plata

Reseña
<p>El 20 de abril de 2025, a las 09:43 aproximadamente, se produjo el fraccionamiento del tren de pasajeros 2025, de la empresa Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE,) en cercanías de la estación Bernal, partido de Quilmes, provincia de Buenos Aires. La formación quedó fraccionada en dos partes separadas: la tripla y la cuádrupla de la formación 124. El incidente provocó la interrupción del servicio. No se registraron personas lesionadas.</p>

Lugar del suceso				
Lugar	Cercanías de la estación Bernal			
Localidad	Bernal			
Provincia	Buenos Aires			
Ubicación en el ramal	km	15,850	palo	-
Coordenadas	S	34° 42' 52.95"	O	58° 16' 6.83"

Tipo de lugar		
Curva <input checked="" type="checkbox"/>	Cruce a distinto nivel <input type="checkbox"/>	Desvío <input type="checkbox"/>
Estación <input type="checkbox"/>	Estación cabecera <input type="checkbox"/>	Obra de arte <input type="checkbox"/>
Patio <input type="checkbox"/>	Paso a nivel <input type="checkbox"/>	Playa <input type="checkbox"/>

Tipo de lugar		
Sección <input checked="" type="checkbox"/>	Zona de renovación <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>

Datos del vehículo ferroviario				
Tipo de material rodante	Coche eléctrico			
Marca	CSR			
Modelo	EMU (Roca, trocha 1676 mm)			
N.º de serie	124			
Tipo de tracción	Distribuida			
Tipo de servicio	Pasajeros			
N.º de tren	2025			
Cantidad de vagones	7			
Recorrido	Origen	Pza. Constitución	Destino	Bosques

Daños al material rodante	
Tipo de daños	No registra

Personas involucradas					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	2	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	2

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	No registra

Afectación del servicio				
Tiempo de vía cerrada	1 hora y 43 minutos			
Vía expedita	Fecha	20/04/2025	Hora local	11:26

Notificación del suceso	
Fecha	20/04/2024
Hora local	15:00
Fuente	RR. SS.
Organismo	CCR - JST

Solicitud de información	
CNRT	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
Empresa operadora	Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios
Dos días después del suceso, agentes de la sede Central, junto con representantes de la empresa ensambladora de los acoples y personal de material rodante y de operaciones de SOFSE, se presentaron en el depósito Tolosa de la línea Roca para tomar fotografías, inspeccionar visualmente y analizar el sistema de acople afectado en el fraccionamiento del tren 2025.

Fotografías del suceso

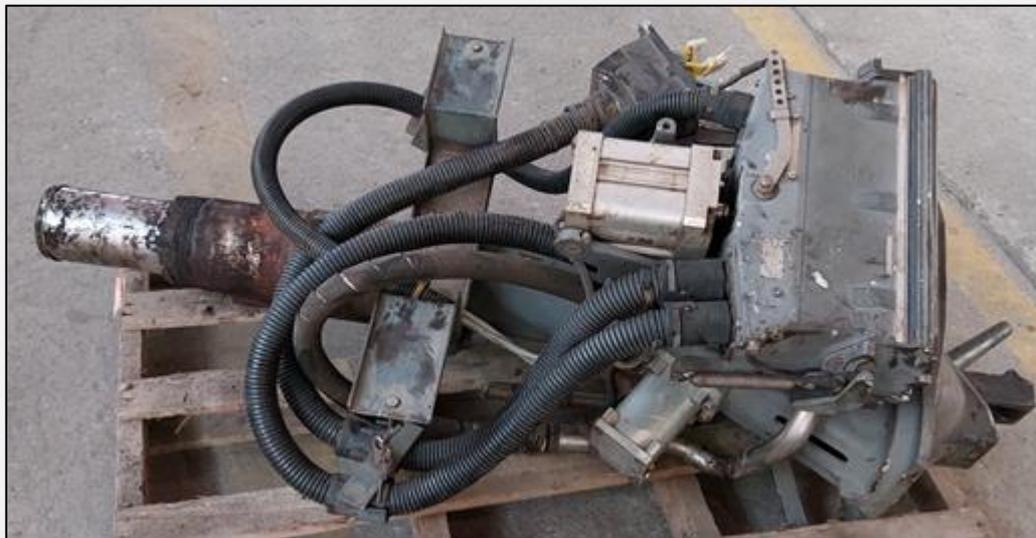


Figura 1. Acoplador desvinculado de la tripla. Fuente: JST, 2025



Figura 2. Sistema del acoplador afectado. Fuente: JST, 2025