



Informe Básico

SUCESO: accidente

TÍTULO: 109. Descarrilamiento. Tren R 2810. Cercanías de la estación Remedios de Escalada. Lanús. Buenos Aires

FECHA Y HORA DEL SUCESO: 6 de mayo de 2025, 19:52 (hora local)

EXPEDIENTE: EX-2025-48131986- -APN-JST#MEC

DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS FERROVIARIOS

Junta de Seguridad en el Transporte

Av. del Libertador 405, 1º piso, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, (CP1001), Argentina.

info@jst.gob.ar

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: 109. Descarrilamiento. Tren R 2810. Cercanías de la estación Remedios de Escalada. Lanús. Buenos Aires. Junta de Seguridad en el Transporte, 2025.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst

Información básica		
Expediente	EX-2025-48131986- -APN-JST#MEC	
Fecha	06/05/2025	
Hora local	19:52	
Suceso	Accidente	
Categoría del suceso	Descarrilamiento	
Operadora	Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE)	
Línea/División	Roca	-

Reseña
El 6 de mayo de 2025, a las 19:52 aproximadamente, descarriló el tren R 2810, operado por la Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE), con material rodante de Ferrosur Roca. El hecho ocurrió en el enlace entre las vías del taller Remedios de Escalada y la vía principal, en cercanías de la estación homónima, en el partido de Lanús, provincia de Buenos Aires. El descarrilamiento afectó la circulación en las vías 1 y 2 y provocó daños de importancia en uno de los vagones del tren. No se registraron personas lesionadas ni daños en la superestructura de vía.

Lugar del suceso				
Lugar	Cercanías de la estación Remedios de Escalada			
Localidad	Remedios de Escalada			
Provincia	Buenos Aires			
Ubicación en el ramal	km	10,7	palo	-
Coordenadas	S	34°43'11.8"S	O	58°23'33.8"W

Tipo de lugar		
Curva ☐	Cruce a distinto nivel ☐	Desvío ☐
Estación ☒	Estación cabecera ☐	Obra de arte ☐
Patio ☐	Paso a nivel ☐	Playa ☐
Sección ☐	Zona de renovación ☐	Otro ☐

Datos del vehículo ferroviario				
Tipo de material rodante	Locomotora			
Marca	GENERAL MOTORS			
Modelo	GT22 CW (trocha 1676 mm)			
N.º de serie	A 920			
Tipo de tracción	Concentrada			
Tipo de servicio	Cargas			
N.º de tren	R 2810			
Cantidad de vagones	9			
Recorrido	Origen	Talleres Remedios de Escalada	Destino	Playa "Kilo 5" (estación Gerli)

Daños al material rodante	
Tipo de daños	Graves
Observaciones	Desprendimiento de uno de los bogies del vagón 651245.

Personas involucradas					
	Víctimas fatales	Lesiones graves	Lesiones leves	Sin lesiones	Total
Dotación	0	0	0	2	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	2

Daños a la infraestructura de vía e instalaciones fijas	
Tipo de daños	No registra
Observaciones	No se registraron daños a la infraestructura ni a las instalaciones fijas.

Afectación del servicio				
Tiempo de vía cerrada	32 horas, 45 minutos			
Vía expedita	Fecha	08/05/2025	Hora local	4:37

Notificación del suceso	
Fecha	06/05/2025
Hora local	20:20
Fuente	Correo electrónico
Organismo	SOFSE

Solicitud de información	
CNRT	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.

Solicitud de información

Empresa operadora

Registrador de eventos, cámaras y audios.

Datos complementarios

El 6 de mayo, a las 23:50 aproximadamente, agentes de la sede Central se presentaron en el lugar del suceso para llevar adelante las acciones iniciales de la investigación. En el sitio se encontraban tres de los nueve vagones que integraban el tren R 2810, de los cuales solo uno (n.º 651745) había descarrilado. Este presentaba el desprendimiento de uno de sus bogies, pérdida de elementos de suspensión y los platos de paragolpes encimados contra el vagón siguiente en sentido de marcha (hacia Plaza Constitución).

Fotografías del suceso



Figura 1. Vista general del descarrilamiento. Fuente: JST, 2025

Fotografías del suceso



Figura 2. Vagón descarrilado n.º 651745, con desprendimiento de uno de sus bogies.

Fuente: JST, 2025



Figura 3. Paragolpes del vagón n.º 651745 encimados con el vagón contiguo en sentido de marcha. Fuente: JST, 2025

Fotografías del suceso



Figura 4. Pérdida de elementos de suspensión del vagón n.º 651745. Fuente: JST, 2025