



ID	INFORME BÁSICO	FECHA	HORA
EX-2020-54798228- - APN-JST#MTR	B/M STRATEGIC EQUITY (9689902)	13/08/2020	23:56

## LUGAR Y FECHA

Lugar	Muelle Unidad VII, Servicios Portuarios S.A, Kilómetro 414,8 margen derecha Río Paraná,	
Altura Localidad	Rosario	
Provincia	Santa Fe	
Coordenadas geográficas	Latitud	Longitud
	32° 58,93'S	060°37,03'W

RESEÑA	CATEGORÍA DE SINIESTRO	ACCIDENTE MUY GRAVE (víctima fatal)
<p>A las 21:12<sup>1</sup> del día viernes 13 de agosto de 2020, el B/M "Strategic Equity", tipo granelero, bandera de Singapur, identificado con el número IMO 9689902, inició una maniobra de atraque en la Terminal Servicios Portuarios S.A ubicada en el kilómetro 414,8 sobre la margen derecha del Río Paraná, Rosario, Provincia de Santa Fe, Argentina. A las 22:42 el buque finalizó la maniobra de amarre con su banda de babor al muelle. El práctico desembarcó a las 23:00.</p> <p>A las 23:42, el Contramaestre recibió la orden del Primer Oficial para liberar un spring de proa que estaba aprisionado entre el costado del buque y una defensa del muelle. A tal efecto, se dirigió con un marinero y con un aspirante a marinero a la zona de la maniobra de proa. El aspirante a marinero se ubicó en la cubierta del castillo para hacer señas al Contramaestre, quien operaba el cabrestante y no tenía visión directa con el marinero, el cual se había posicionado a la altura de la bodega N°1 encima de donde estaba trabada la amarra.</p> <p>A las 23:50 comenzó la carga, y 5 minutos después, a las 23:55, comenzó la</p>		

<sup>1</sup> Todas las horas están referidas a la Hora Oficial Argentina (UTC-3)



maniobra para liberar el cabo atrapado.

A las 23:56 la amarra se liberó súbitamente rectificándose y descargando violentamente la energía acumulada impactando en el mentón del mariner, quien posteriormente fallece. El suceso fue categorizado como “Accidente Muy Grave”. Por el acuerdo llevado a cabo en el marco de la cooperación internacional según el Código de Investigación de Siniestros de la OMI, la Junta de Seguridad en el Transporte de Argentina investiga este suceso y el Transport Safety Investigation Bureau de Singapur (TSIB) participa como Estado con Interés Significativo.

## VEHÍCULO

<b>Tipo de vehículo</b>	Buque. Navegación marítima internacional.	
<b>Tipo de servicio</b>	Granelero.	
<b>Armador</b>	SBC Equity Pte Ltd.	
<b>Bandera</b>	Singapur	
<b>Año de Construcción</b>	2014	
<b>Identificación</b>	<b>Nombre</b>	Strategic Equity
	<b>Señal Distintiva</b>	9V2290
	<b>N° OMI</b>	9689902
<b>Toneladas Arqueo Bruto</b>	24.658	
<b>Dimensiones</b>	<b>Eslora</b>	180 m.
	<b>Manga</b>	30 m.
	<b>Porte Bruto</b>	39.880 t
	<b>Calado Proa</b>	4,60 m.
	<b>Calado Popa</b>	6, 50 m.
<b>Puerto de Zarpada</b>	Porto Alegre, Brasil	
<b>Puerto de Destino</b>	Rosario	
<b>Estado de Navegación</b>	Atracado	
<b>Daños</b>	Una víctima fatal.	



## MEDIO AMBIENTE DEL LUGAR DEL ACCIDENTE

<b>Tipo de navegación</b>	Amarrado a Muelle
<b>Lugar</b>	Muelle Unidad VII, Servicios Portuarios S.A, Kilómetro 414,8 margen derecha Río Paraná.
<b>Luminosidad</b>	Artificial, nocturna.
<b>Esquema de amarre</b>	Banda de babor a muelle. Proa y popa con 4 Largos y 3 esprines. Ancla de estribor fondeada con cinco grilletes.

## NOTIFICACIÓN PARA LA INVESTIGACION DE LA JUNTA

<b>Fecha</b>	19/08/2020	<b>Hora</b>	00:09
<b>Fuente</b>	Singapore Transport Safety Investigation Bureau (TSIB)		
<b>Organismo</b>	Ministerio de Transporte de Singapur.		

## OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Interviene la Unidad Fiscal de Homicidios Culposos del Ministerio Público de Acusación, Segunda Circunscripción, provincia de Santa Fe, a cargo de la Dra. VALERIA ROMINA PIAZZA IGLESIAS, quien lleva las actuaciones judiciales. La información vertida en este informe no representa ningún análisis ni conclusión por parte de la JST, la misma fue extraída de la información oficial recabada al momento del hecho. Se prevé emitir un informe provisional al cabo de un año en caso que no fuera posible emitir en ese lapso el informe final.



# ENGLISH VERSION



ID	BASIC REPORT	DATE	TIME
EX-2020-54798228- - APN-JST#MTR	M/V STRATEGIC EQUITY (9689902)	13/08/2020	23:56

LOCATION & DATE		
Location	Berth Unit VII, Servicios Portuarios S.A, Km 414,8 right bank, Parana River.	
City	Rosario	
Province	Santa Fe	
Geographical Position	Latitude	Longitude
	32° 58,93'S	060°37,03'W

SUMMARY	EVENT CATEGORY	VERY SERIOUS CASUALTY (Crew Fatality)
<p>At 21:12 on Friday, August 13, 2020, during berthing operations under pilotage, M/V “Strategic Equity”, a Singapore flagged bulk carrier, IMO number 9689902, started maneuver to approach berth Unit VII of Servicios Portuarios S.A, located on Km 414,8 right bank of Paraná River, near Rosario, Santa Fé, Argentine Republic. At 22:42 the vessel moored port side alongside. The Pilot disembarked at 23:00.</p> <p>At 23:42, the boatswain received an order from Chief Mate to release a forward spring line that had been trapped between the ship's portside and a berth fender. The boatswain went with an ABS and a trainee OS to forward station. The trainee OS was located in forecastle deck to make signals to the boatswain who was operating the winch. The boatswain had no clear vision of the ABS, who was on deck close to cargo hold number 1, where the forward spring line was stuck.</p> <p>At 23:50 cargo operations commenced. Five minutes later, at 23:55 maneuver for release the forward spring line began.</p> <p>At 23:56 the spring line sprung clear from its stuck position and struck the ABS on his face as he was leaning forward to checking the status of the stuck rope. The occurrence resulted in an unfortunate event as the ABS did not survive the injuries sustained.</p>		



The event was categorized as a “very serious marine casualty”. Pursuant to the agreement carried out under the IMO international cooperation, the JST will conduct a marine accident investigation in accordance with the Casualty Investigation Code under SOLAS Regulation XI-1/6 adopted by the International Maritime Organization (IMO) Resolution MSC 255(84), and the Transport Safety Investigation Bureau of Singapore (TSIB) will participate as a Substantially Interested State.

## DETAILS OF VESSEL

<b>Type of vehicle</b>	International Maritime Navigation Ship.	
<b>Type</b>	Bulk Carrier.	
<b>Registered Owner</b>	SBC Equity Pte Ltd.	
<b>Flag</b>	Singapore	
<b>Year built</b>	2014	
<b>Identification</b>	<b>Name</b>	Strategic Equity
	<b>Call Sign</b>	9V2290
	<b>IMO N°</b>	9689902
<b>Gross tonnage</b>	24.658	
<b>Ship particulars</b>	<b>Length O.A</b>	180 m.
	<b>Breadth</b>	30 m.
	<b>Deadweight</b>	39.880 t
	<b>Fwd draft</b>	4,60 m.
	<b>Aft draft</b>	6, 50 m.
<b>Last Port of Call</b>	Porto Alegre, Brazil	
<b>Port of arrival</b>	Rosario	
<b>Ship condition</b>	Moored	
<b>Damage</b>	1 crew member fatality	

## ACCIDENT ENVIROMENT

<b>Ship operation</b>	Moored.
-----------------------	---------



<b>Accident Location</b>	Berth Unit VII, Servicios Portuarios S.A, Km 414,8 right bank, Parana River.
<b>Illumination</b>	Artificial light
<b>Mooring plan</b>	Port side alongside. 4x3 Forward and Aft. Starboard anchor, 5 shackles.

#### NOTICE FOR BOARD INVESTIGATION

<b>Date</b>	19/08/2020	<b>Time</b>	00:09
<b>Source</b>	Transport Safety Investigation Bureau of Singapore (TSIB)		
<b>Organization</b>	Ministry of Transport of Singapore.		

#### COMMENTS AND SUPPLEMENTARY DATA

Doctor VALERIA ROMINA PIAZZA IGLESIAS, in charge of the Manslaughter Unit of the Public Prosecutor's Office, Province of Santa Fe, took legal actions. Nevertheless, the information provided in this report does not represent any analysis or conclusion by the JST. All the information was collected from the official reports at the time of the event. An interim report is expected to be issued after one year in case the final report is not issued within that period. The sole objective of JST's marine safety investigations is the prevention of marine accidents and incidents. Safety investigations do not seek to apportion blame or liability. Accordingly, JST reports should not be used to assign blame or determine liability.

All dates and times expressed in Argentine Local Time UTC-3.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Informe Básico

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.