

INFORME DE INTERVENCIÓN

Suceso Marítimo, Fluvial y Lacustre

Varadura

Granelero

Rosco Plum (Hong Kong)

Río de La Plata Km 47, Canal Martín García – altura La Plata, Buenos Aires

08 de agosto de 2021

20210808/21



Ministerio de Transporte
Argentina



Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 30 de enero de 2023.

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentalológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.



| ID | INFORME DE INTERVENCION | FECHA | HORA ¹ |
|----------|-------------------------|------------|-------------------|
| 20210808 | Rosco Plum | 08/08/2021 | S/D |

LUGAR

FLUVIAL

| | | |
|--------------------------------------|--|------------|
| Río / Km | Río de La Plata Km 47, Canal Martín García | |
| Altura Localidad / Provincia | La Plata - Buenos Aires | |
| Coordenadas Geográficas ² | Latitud | Longitud |
| | -34.616460 | -57.955367 |

RESEÑA³

CATEGORÍA DE SINIESTRO

ACCIDENTE

El buque quedó sin máquinas ni timón producto de un blackout. Se produjo la varadura en el Km 47 del Canal Martín García, obstruyendo parcialmente la navegación.

VARADURA

DATOS DEL BUQUE

| | | |
|----------------|-----------------------------|------------|
| Tipo de buque | Granelero | |
| Bandera | Hong Kong | |
| Identificación | Matricula | |
| | Nombre | Rosco Plum |
| | OMI | 9294496 |
| | MMSI | 477560500 |
| | Señal Distintiva | VRAI3 |
| Daños | Sin reportar daños al buque | |

NOTIFICACIÓN PARA LA INVESTIGACION DE LA JUNTA

| | | | |
|-------|-----|------|-----|
| Fecha | S/D | Hora | S/D |
|-------|-----|------|-----|

¹ Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

² Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

³ La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.