



INFORME PRELIMINAR

Tipo de Suceso: Accidente muy Grave.

Evento: Hundimiento L/M Primera María Madre (Mat. 01500M)

Lugar: Bahía De Samborombón, Buenos Aires.

Fecha: 13 de agosto de 2022

Expediente: EX-2022- 84883501-APN-JST#MTR



Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

(54+11) 4382-8890/91

www.argentina.gob.ar/jst

info@jst.gob.ar

Informe Preliminar EX-2022- 84883501-APN-JST#MTR

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst



INDICE

NOTA DE INTRODUCCIÓN	4
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	5
1. INTRODUCCION.....	6
2. INFORMACION SOBRE LOS HECHOS.....	7
2.1 Reseña de los eventos.....	7
2.2 Información del buque.....	8
2.3 Información de la tripulación.....	9
2.4 Información del lugar del suceso	9
2.5 Información meteorológica.....	10
2.6 Lesiones a las personas	10
2.7 Daños materiales y al medio ambiente.....	10
2.8 Información obtenida de las entrevistas, imágenes y registros de datos	10
3 CONSIDERACIONES FINALES	11



NOTA DE INTRODUCCIÓN

La Junta de Seguridad en el Transporte (JST) ha adoptado el modelo sistémico para el análisis de los accidentes e incidentes de transporte.

Se trata de un modelo ampliamente adoptado por organismos líderes en la investigación de accidentes e incidentes a nivel internacional.

Sus premisas centrales son las siguientes:

- Las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea y/o las fallas técnicas del equipamiento constituyen los factores desencadenantes o inmediatos del evento. Estos son el punto de partida de la investigación y son analizados con referencia a las defensas del sistema de transporte, así como a los factores (humanos, organizacionales y externos a la organización), en muchos casos alejados en tiempo y espacio del momento preciso de desencadenamiento del evento.
- Las defensas del sistema de transporte tienen el propósito de detectar, contener y ayudar a recuperar las consecuencias de las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea y/o las fallas técnicas del equipamiento. Estas defensas se agrupan bajo tres entidades genéricas: tecnología, normativa (incluyendo procedimientos) y entrenamiento (incluyendo formación y capacitación).
- Finalmente, los factores que permiten comprender el desempeño del personal operativo de primera línea y/o la ocurrencia de fallas técnicas, y explicar las fallas en las defensas están generalmente alejados en el tiempo y el espacio del momento de desencadenamiento del evento, son denominados factores sistémicos y están vinculados estrechamente a elementos tales como, por ejemplo, el contexto de la operación, las normas y procedimientos, la formación y capacitación del personal y la gestión de la seguridad operacional por parte de la organización a la que reporta el personal operativo y la infraestructura.

La investigación que se detalla en este informe se basa en el modelo sistémico. Tiene el objetivo de identificar los factores relacionados con el accidente, así como otros factores de riesgo de seguridad operacional que, aunque sin relación de causalidad en el suceso investigado, tienen potencial desencadenante bajo otras circunstancias operativas. Lo antedicho, con la finalidad de formular Recomendaciones de Seguridad Operacional (RSO) que promuevan acciones viables, prácticas y efectivas.



LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS

DNISMFL: Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres.

JST: Junta de Seguridad en el Transporte.

kW: Kilo Watts.

L/M: Lancha motor.

M: Metros.

Mat: Matricula.

MMSI: Número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo

MN: Millas náuticas.

N/A: No aplica.

N° IMO: Número Identificador Único Emitido por la Organización Marítima Internacional.

PNA: Prefectura Naval Argentina.

S/D: Sin datos.



1. INTRODUCCION

Este informe detalla los hechos y circunstancias en torno al suceso experimentado el 13 de agosto de 2022 por la L/M Primera María Madre (Mat. 01500 M) navegando a 24 mn de la ciudad de General Lavalle, Partido de la Costa, Provincia de Buenos Aires.

El informe presenta cuestiones de seguridad operacional relacionadas con la operación de pesqueros en la Bahía Samborombón, Buenos Aires.

El informe incluye consideraciones en base a la información presentada.



2. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

2.1 Reseña de los eventos

El 13 de agosto de 2022 aproximadamente a las 16:00¹ la L/M Primera María Madre se hundió en la bahía Samborombón.

Sus cuatro tripulantes fueron rescatados y llevados a puerto por el buque pesquero Lavalle II.



Figura 1. L/M Primera María Madre. Vista por su costado de babor.

¹ Las horas están expresadas en Hora Oficial Argentina (HOA) equivalente a UTC-3



Figura 2. L/M Primera María Madre. Vista por su amura de babor durante el hundimiento.

2.2 Información del buque

Tipo de embarcación	Lancha Motor	
Tipo de servicio	Pesquero arrastrero	
Propietaria	Raulumars S.A.	
Bandera	Argentina	
Casco	Madera	
Nombre	Primera María Madre	
Identificación	Matrícula	01500
	Nro OMI	N/A
	MMSI	En investigación
	Señal Distintiva	LW 4388
Arqueo neto	9	
Arqueo bruto	17	

Dimensiones	Eslora	12,91 m.
	Manga	3,57 m.
	Puntal	1,82 m.
Motores	Potencia 104 kW	
Puerto de Zarpada	Puerto General Lavalle	
Puerto de Destino	Puerto General Lavalle	
Estado de Navegación	En navegación	
Daños	Pérdida total	

2.3 Información de la tripulación

Acorde con la información a la que accedió la investigación, el buque contaba con 4 tripulantes.

2.4 Información del lugar del suceso

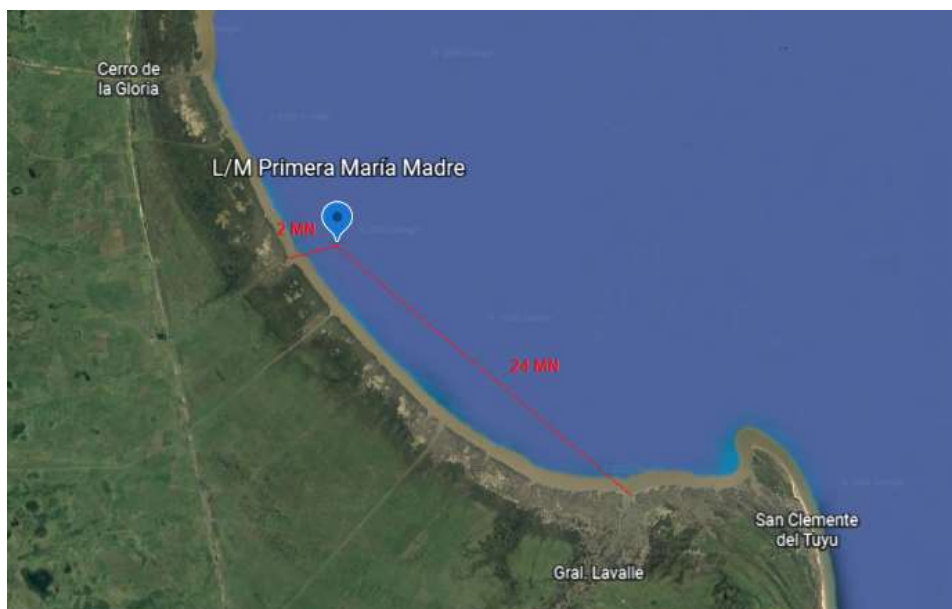


Figura 3. Lugar de hundimiento de la L/M Primera María Madre.



2.5 Información meteorológica

En investigación.

2.6 Lesiones a las personas

	Fatales	Desaparecidos	Sobrevivientes	Total
Tripulantes	0	0	4	4

2.7 Daños materiales y al medio ambiente

Pérdida total del buque por hundimiento. No se reportaron daños al medio ambiente.

2.8 Información obtenida de las entrevistas, imágenes y registros de datos

En investigación.



3 CONSIDERACIONES FINALES

Este informe presenta los hallazgos preliminares de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

El análisis de la información, conclusiones, acciones y/o recomendaciones de seguridad operacional serán publicados en el informe de seguridad operacional.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe Preliminar - L/M Primera María Madre (Mat.01500) - Hundimiento

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 11 pagina/s.