

# INFORME DE INTERVENCIÓN

## Sucesos Marítimo, Fluvial y Lacustre

Colisión con Infraestructura

Buque granelero

Zina (Malta)

Río Paraná Guazú, Km 176, puente Justo José de Urquiza, Complejo Zárate Brazo Largo,  
límite entre las provincias de Buenos Aires y Entre Ríos

31 de diciembre de 2022

**20221231/22**



Ministerio de Transporte  
**Argentina**



Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 02 de enero de 2023.

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.



ID	INFORME DE INTERVENCION	FECHA	HORA <sup>1</sup>
20221231	Zina	31/12/2022	18:40

## LUGAR

### FLUVIAL

Río / Km	Río Paraná Guazú Km 176	
Altura Localidad / Provincia	Puente Justo José de Urquiza – Complejo Zárate Brazo Largo - límite entre las provincias de Buenos Aires y Entre Ríos	
Coordenadas Geográficas <sup>2</sup>	Latitud	Longitud
	-34.103441	-59.002669

### RESEÑA<sup>3</sup>

### CATEGORÍA DE SINIESTRO

### ACCIDENTE

Se produjo la colisión del buque con la infraestructura del puente Justo José de Urquiza, Complejo Zárate Brazo Largo, límite entre las provincias de Entre Ríos y Buenos Aires.

### COLISIÓN CON INFRAESTRUCTURA

## DATOS DEL BUQUE

Tipo de buque	Granelero	
Bandera	Malta	
Identificación	Matricula	N/A
	Nombre	Zina
	OMI	9486465
	MMSI	256713000
	Señal Distintiva	9HA2910
Daños	Reportados	

## NOTIFICACIÓN PARA LA INVESTIGACION DE LA JUNTA

Fecha	31/12/2022	Hora	19:40
-------	------------	------	-------

<sup>1</sup> Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

<sup>2</sup> Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

<sup>3</sup> La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.