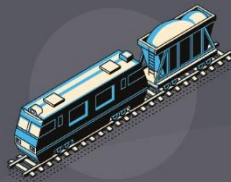


JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME PRELIMINAR

Accidente muy grave, hundimiento del B/P INNOVATOR (Mat. 03160), bandera Argentina, Río de la Plata exterior, Bahía Samborombón, Provincia de Buenos Aires

Fecha y hora del suceso: 18/06/2023 a las 20:50 h (UTC-3)

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

EX-2023-70980099-APN-JST#MTR

Argentina unida



Ministerio de Transporte
Argentina



Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

0800-333-0689

www.argentina.gob.ar/JST

info@jst.gob.ar

Informe Preliminar EX-2023-70980099-APN-JST#MTR

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial, se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/JST



INDICE

ADVERTENCIA	4
NOTA DE INTRODUCCIÓN.....	5
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS	7
1. INTRODUCCIÓN	9
2. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS	10
2.1. Reseña de los eventos	10
2.2. Información del buque	11
2.3. Información de tripulación.....	12
2.4. Información del lugar del suceso.....	13
2.5. Información meteorológica.....	15
2.6. Lesiones a las personas	15
2.7. Daños materiales y ambientales	15
2.8. Información obtenida de las imágenes y registro de datos.....	16
3. CONSIDERACIONES FINALES.....	17



ADVERTENCIA

La misión de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es la contribución a la seguridad, mediante la investigación de accidentes e incidentes y la emisión de recomendaciones de acciones eficaces. Es necesaria la determinación de las causas obtenidas a través de las investigaciones, dirigidas a evitar la ocurrencia de accidentes e incidentes de transporte en el futuro. Este informe refleja los hallazgos preliminares de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

De conformidad con la Ley 27.514 de seguridad en el transporte, la investigación de toda intervención tiene un carácter estrictamente técnico y las conclusiones no deben generar presunción de culpa ni responsabilidad administrativa, civil o penal.

Según el Artículo 26 de la Ley 27.514, la JST puede realizar estudios específicos, investigaciones y reportes especiales acerca de la seguridad en el transporte.

Esta investigación ha sido iniciada con el único y fundamental objetivo de prevenir accidentes e incidentes, según lo estipula la ley de creación de la JST.

Los resultados de este informe no condicionan ni prejuzgan investigaciones paralelas de índole administrativa o judicial que pudieran ser iniciadas por otros organismos u organizaciones en relación con el presente suceso.



NOTA DE INTRODUCCIÓN

La Junta de Seguridad en el Transporte (JST) ha adoptado el modelo sistémico para el análisis de los accidentes e incidentes en el transporte.

Se trata de un modelo ampliamente adoptado por organismos líderes en la investigación de accidentes e incidentes a nivel internacional.

Las premisas centrales del modelo sistémico de investigación de accidentes son las siguientes:

- ✓ Las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea y/o las fallas técnicas del equipamiento constituyen los factores desencadenantes o inmediatos del evento. Estos son los puntos de partida de la investigación y son analizados con referencia a las defensas del sistema, así como a otros factores (humanos, organizacionales y externos a la organización), en muchos casos alejados en tiempo y espacio del momento preciso de desencadenamiento del evento.
- ✓ Las defensas del sistema tienen el propósito de detectar, contener y ayudar a recuperar las consecuencias de las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea y/o las fallas técnicas del equipamiento. Estas defensas se agrupan bajo tres entidades genéricas: tecnología, normativa (incluyendo procedimientos) y entrenamiento (incluyendo formación y capacitación).
- ✓ Finalmente, los factores que permiten comprender el desempeño del personal operativo de primera línea y/o la ocurrencia de fallas técnicas y explicar las fallas en las defensas están generalmente alejados en el tiempo y el espacio del momento de desencadenamiento del evento, son denominados factores sistémicos y están vinculados estrechamente a elementos tales como, por ejemplo, el contexto de la operación, las normas y procedimientos, la formación y capacitación del personal y la gestión de la seguridad operacional por parte de la organización a la que reporta el personal operativo y la infraestructura.

La investigación que se detalla en este informe se basa en el modelo sistémico. Tiene el objetivo de identificar los factores relacionados con el accidente, así como otros factores de riesgo de seguridad operacional que, aunque sin relación de causalidad



con el suceso investigado, tienen potencial desencadenante bajo otras circunstancias operativas. Lo antedicho, con la finalidad de formular Recomendaciones de Seguridad Operacional (RSO) y Acciones de Seguridad Operacional (ASO) que promuevan acciones viables, prácticas y efectivas.



LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS

APN: Administración Pública Nacional

ar: Argentina

B/P: Buque Pesquero

Cía.: Compañía

DNISMFyL: Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

EX: Expediente

gob: Gobierno

h: Hora

HOA: Hora Oficial Argentina

JST: Junta de Seguridad en el Transporte

km/h: Kilómetros por hora

km: Kilómetros

kW: Kilovatio

m: Metros

Mat.: Matrícula

MMSI: Número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo

MTR: Ministerio de Transporte

PNA: Prefectura Naval Argentina

SHN: Servicio de Hidrografía Naval



UTC: Universal Time Coordinated (Tiempo Universal Coordinado)

UTC-3: Universal Time Coordinated -3 (Tiempo Universal Coordinado menos 3 horas, zona horaria de Argentina)



1. INTRODUCCIÓN

Este informe detalla los hechos y las circunstancias relacionadas con el hundimiento del B/P Innovator, ocurrido el 18 de junio de 2023, en aguas del Río de la Plata exterior, a la altura de Bahía de Samborombón, Provincia de Buenos Aires, Argentina.



2. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

2.1. Reseña de los eventos

Alrededor de las 20:50¹ el buque pesquero Innovator se hundió mientras realizaba pesca en pareja con el B/P Genesis.

El B/P Obra Uno avisó a la Estación Costera de General Lavalle de la Prefectura Naval Argentina (L5C) que el B/P Innovator se estaba hundiendo y que la tripulación había sido rescatada por el B/P Genesis, además, indicó que todos los tripulantes estaban en buen estado de salud.

¹ Las horas corresponden a la Hora Oficial Argentina (HOA) equivalente a UTC-3



2.2. Información del buque

Tabla 1. Información del B/P Innovator

Tipo de buque		Buque motor
Servicio		Pesca - Arrastre
Navegación		Rada o ría
Propietario		José Salvatore
Bandera		Argentina
Casco		Plástico Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV)
Constructor		Astillero Federico Contessi y Cía. S.A.
Cantidad de MM.PP.		1 Detroit Diesel 6-A-0437649
Potencia de máquinas		171,65 HP - 128 kW
Potencia eléctrica		6 kW
Hélice	Cantidad	1
	Tipo	Paso fijo
Año de construcción		1973
Identificación	Nombre	Innovator
	MMSI	701001168
	Señal	LW 4532
	Matricula	03160
Arqueo bruto (TRB)		20
Arqueo neto (TRN)		11
Dimensiones	Eslora	12,85 m
	Manga	4,08 m
	Puntal	1,90 m
Puerto de zarpada		Puerto Mar del Plata
Puerto de registro		Puerto Mar del Plata
Lugar de destino		Río de la Plata exterior, Bahía de Samborombón, próximo a Punta Piedras, provincia de Buenos Aires, Argentina
Estado de navegación		Faenas de pesca

Fuente: Prefectura Naval Argentina



Figura 1: B/P Innovator, visto por su amura de babor amarrado en andana del B/P Genesis
Fuente: Material documental

2.3. Información de tripulación

Tabla 2. Títulos, habilitaciones, certificados y aptitudes medicas

N°	Rol	Título/Habilitación	Curso STCW TSP	Apto médico
1	Patrón	Patrón de pesca menor, Patrón motorista profesional de segunda zona especial y Marinero	Vigente	Vigente
2	Marinero	Marinero	Vigente	Vigente



3	NIDO (Técnico en redes)	Patrón motorista profesional de tercera	En investigación	Vigente
4	Marinero	Patrón motorista profesional de tercera y Marinero	En investigación	Vigente

Fuente: Prefectura Naval Argentina

Tabla 3. Certificado Nacional de Dotación Mínima de Seguridad

Puestos abordó	Numero de personal
Capitán o Patrón	Uno (1)
Marineros	Dos (2)
Jefe de Máquinas +	Uno (1)
<ul style="list-style-type: none"> • (+) Podrá prescindir del Jefe de Máquinas, siempre que la embarcación posea Monocontrol, su Potencia Efectiva Total (P.E.T) sea de hasta 149 kW y el Patrón cumplimente la disposición SGNA N° 22/80. • El Capitán/Patrón u otro miembro de la tripulación deberá poseer la habilitación de Operador Radiotelefonista Restringido. • Puestos acordes al máximo de cargo, conforme capítulo V del REFOCAPEMM. 	

Fuente: Prefectura Naval Argentina

2.4. Información del lugar del suceso

Tabla 4: información del lugar del suceso

Ubicación	Río de la Plata exterior- Bahía de Samborombón
Altura / Localidad	Desembocadura del Canal N.º 15, Provincia de Buenos Aires
Coordenadas	Lat. 35° 57'14" S – Long. 057° 16'35.4" O
Jurisdicción radioeléctrica	Estación Costera del SECOSENA - L5C (Gral. Lavalle)
Profundidad	4 m
Tipo de fondo	Barro blando

Fuente: Prefectura Naval Argentina



Figura 2: Ubicación del lugar del hundimiento del B/P Innovator, Rumbo Verdadero (Rv) al que está orientada la proa y distancias a la desembocadura del canal 15 y a PNA de General Lavalle

Fuente: Prefectura Naval Argentina



2.5. Información meteorológica

Pronóstico del SMN del 18-06-2023 a 09:00 HOA.

RIO DE LA PLATA EXTERIOR: SECTOR S 3/4 BACK NE NEBLINAS BANCOS DE NIEBLA DURANTE LA MADRUGADA PROB DE LLOVIZNAS AISLADAS DURANTE LA MAÑANA VIS REGULAR A BUENA

En la zona costera del Río de la Plata Exterior, vientos del sector sur, con fuerza de 3 a 4 de la escala Beaufort, rotando antihorario al noreste; con neblina y bancos de niebla durante la madrugada. Se pronostican posibles lloviznas aisladas durante la mañana, y la visibilidad de regular a buena.

Pronóstico del SMN del 19-06-2023 a 21:00 HOA.

RIO DE LA PLATA EXTERIOR: NE 3 BACK E EL 19/1500 HOA PROB DE BANCOS DE NIEBLA Y NEBLINA A PARTIR DE LA MADRUGADA VIS BUENA A REGULAR

En la zona costera del Río de la Plata Exterior, vientos del noreste, con fuerza 3 de la escala Beaufort, rotando en sentido antihorario al este; para el 19 de junio a las 15:00 HOA, probabilidad de bancos de niebla y neblina a partir de la madrugada, con visibilidad de buena a regular.

2.6. Lesiones a las personas

No se reportaron lesionados.

2.7. Daños materiales y ambientales

Se registró la pérdida total del buque y no se reportaron daños ambientales.

2.8. Información obtenida de las imágenes y registro de datos

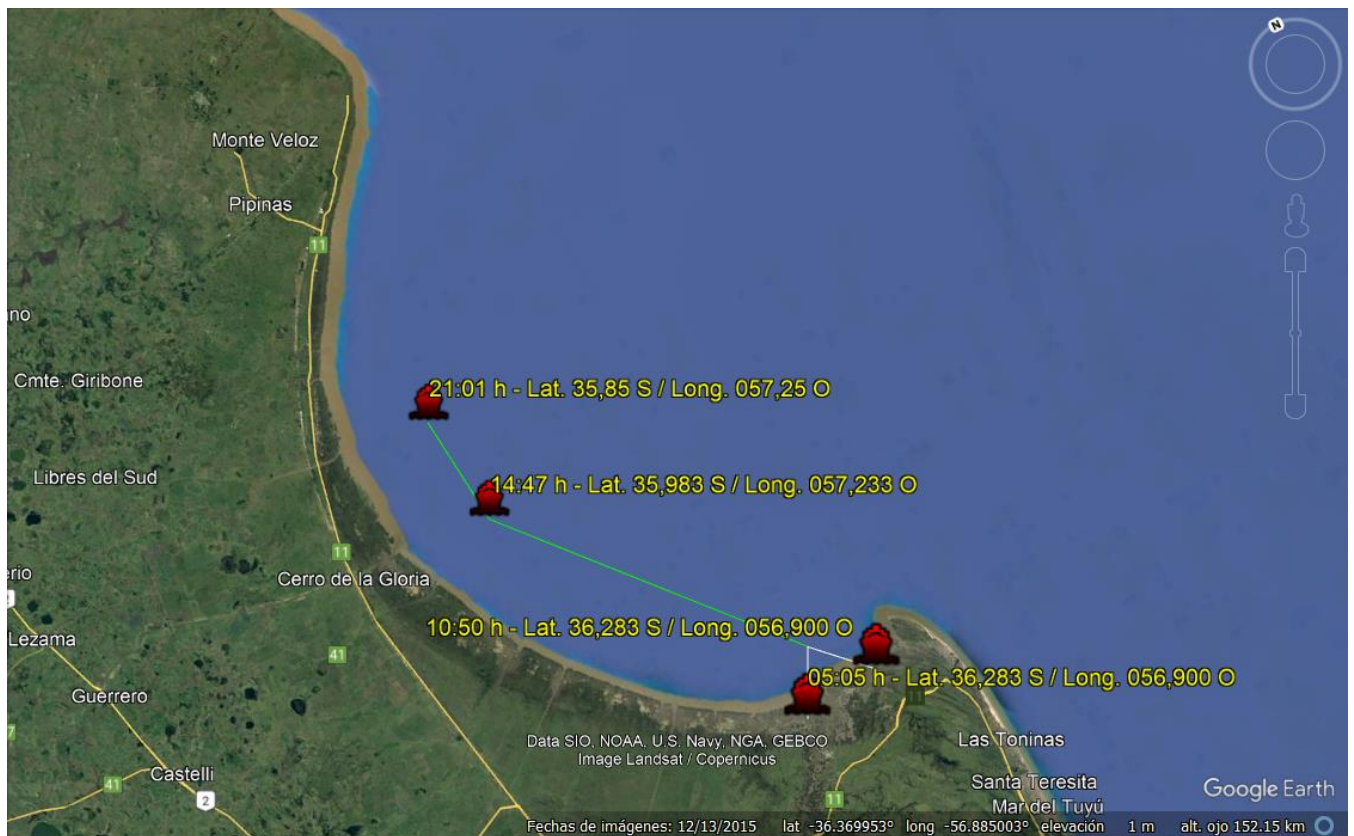


Figura 3: Últimas Información obtenida sobre las posiciones del Innovator del registro de posiciones del Sistema de monitoreo Guardacostas de PNA.

Fuente: Prefectura Naval Argentina



3. CONSIDERACIONES FINALES

Este informe presenta los hallazgos preliminares de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

El análisis de la información, conclusiones, acciones y/o recomendaciones de seguridad operacional serán publicados en el informe de seguridad operacional.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe Preliminar B/P Innovator

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 17 pagina/s.