

Informe De intervención

Suceso: Accidente

Título: Accidente de trabajo

El Marisco I, matrícula 0912, ZEEA, Altura Emilio Lamarca, Bahía blanca, Provincia de Buenos Aires

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 08 de febrero de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentalológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA ¹
20240112/24	El Marisco I	12/01/24	16:30

LUGAR				
MARÍTIMO				
ZCP / ZEEA / Aguas interiores / Mar territorial / Alta mar	Zona Económica Exclusiva			
Altura localidad / Provincia	Emilio Lamarca, Bahía Blanca – Buenos Aires			
Coordenadas geográficas ²	-40.076389	S	-59.481388	W

RESEÑA ³	CATEGORÍA DE SUCESO	ACCIDENTE
Se produjo la aeroevacuación de un tripulante de un buque pesquero que sufrió un golpe en la nuca mientras realizaba tareas en la bodega; y esto le ocasionó pérdida de conocimiento		
ACCIDENTE LABORAL		

DATOS DEL BUQUE 1		
Tipo de buque	Pesquero	
Bandera	Argentina	
Año de construcción	1985	
Identificación	Nombre	El Marisco I
	Matrícula	0912
	OMI	8836845
	MMSI	701000714
	Señal distintiva	LW6227
Daños	No reportados	

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	12/01/2024	Hora	16:57

¹ Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

² Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

³ La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE