

# Informe De intervención

Suceso: Accidente

Título: Varadura

Potenza, matrícula 02494, Puerto La Boca del Riachuelo, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

## Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 08 de febrero de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentalológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA <sup>1</sup>
20240114-2/24	Potenza	14/01/24	S/D

LUGAR				
<b>PUERTO</b>				
Puerto/Rada/Ría	Puerto La Boca del Riachuelo			
Altura localidad / Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires			
Coordenadas geográficas <sup>2</sup>	-34,632426	S	-58,352889	W

RESEÑA <sup>3</sup>	CATEGORÍA DE SUCESO	ACCIDENTE
El buque arenero Potenza varó en la dársena sur del puerto, obstaculizando la circulación y el acceso de buques. Después logró zafar de la varadura por medios propios, quedó amarrado en el puerto de La Boca		
<b>VARADURA</b>		

DATOS DEL BUQUE		
Tipo de buque	Arenero	
Bandera	Argentina	
Identificación	Nombre	Potenza
	Matrícula	02494
	MMSI	7010006230
	Señal distintiva	LW5434
Daños	No reportados	

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	15/01/2024	Hora	09:00

<sup>1</sup> Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

<sup>2</sup> Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

<sup>3</sup> La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE