

Informe De intervención

Suceso: Incidente

Título: Falla de máquinas

Filia, OMI 9490868, Río Paraná, altura Baradero, provincia de Buenos Aires

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 22 de febrero de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentalológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA ¹
20240202/24	Filia	02/02/24	06:51

LUGAR				
FLUVIAL				
ZCP / ZEEA / Aguas interiores / Mar territorial / Alta mar	Río Paraná Km 240			
Altura localidad / Provincia	Baradero - Buenos Aires			
Coordenadas geográficas ²	-33.737193	S	-59.395753	W

RESEÑA ³	CATEGORÍA DE SUCESO	INCIDENTE
El buque presentó inconvenientes en el sistema de gobierno, por pérdida del efecto de la caída angular a babor al navegar en el Río Paraná con dos pilotos a bordo. Se realizó inspección Esp. (Máquinas/Casco y OSERP) y prueba navegación, resultados satisfactorios, subsanando una deficiencia.		
FALLA DE MÁQUINAS		

DATOS DEL BUQUE 1		
Tipo de buque	Granelero	
Bandera	Malta	
Agencia marítima	AT PORT SRL.	
Año de construcción	2011	
Identificación	Nombre	Filia
	OMI	9490868
	MMSI	229396000
	Identificador de llamada	9HA3299
Dimensiones	Eslora total	190 m
	Manga	32 m
Puerto de zarpada	San Lorenzo	
Puerto de destino	Irlanda	
Daños	No reportados	

¹ Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

² Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

³ La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST

Fecha	21/02/2024	Hora	06:51
--------------	------------	-------------	-------

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE