

# Informe De intervención

Suceso: Incidente

Título: Contacto con estructura portuaria

MSC Belmonte III, OMI 9309289, Terminal de Contenedores TecPlata, Berisso, provincia de Buenos Aires

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

## Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 21 de marzo de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentalológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA <sup>1</sup>
20240320-2/24	MSC Belmonte III	20/03/24	21:30

LUGAR				
<b>PUERTO</b>				
Puerto/Rada/Ría	Terminal de Contenedores TecPlata			
Altura localidad / Provincia	Berisso - Buenos Aires			
Coordenadas geográficas <sup>2</sup>	-38,784911	S	-62,299010	W

RESEÑA <sup>3</sup>	CATEGORÍA DE SUCESO	INCIDENTE
Durante el atraque, con condiciones de viento, el buque tomó contacto con la bita B13 y se produjeron daños en ese punto de amarre.		
<b>CONTACTO CON ESTRUCTURA PORTUARIA</b>		

DATOS DEL BUQUE 1		
Tipo de buque	Portacontenedores	
Bandera	Brasil	
Año de construcción	2006	
Identificación	Nombre	MSC Belmonte III
	OMI	9309289
	MMSI	710006297
	Identificador de llamada	PU7718
Dimensiones	Eslora total	231 m.
	Manga	32,29 m.
Daños	No reportados	

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	20/03/2024	Hora	21:52

<sup>1</sup> Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

<sup>2</sup> Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

<sup>3</sup> La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE