

# Informe De intervención

Suceso: Incidente

Título: Averías

Atrevido, OMI 9014016, Cercanías del Puerto de Mar del Plata, provincia de Buenos Aires

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

## Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 26 de marzo de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentalológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA <sup>1</sup>
20240322/24	Atrevido	22/03/24	16:56

LUGAR				
<b>PUERTO/RADA/RÍA</b>				
Puerto/Rada/Ría	Puerto de Mar del Plata			
Altura localidad / Provincia	Mar del Plata - Buenos Aires			
Coordenadas geográficas <sup>2</sup>	-38,041159	S	-57,529303	O

RESEÑA <sup>3</sup>	CATEGORÍA DE SUCESO	INCIDENTE
<p>Tripulación del buque Atrevido visualiza un rumbo sobre el casco, en el pañol de popa babor, sector donde sube portón de pesca. La misma se encuentra sobre la línea de flotación (obra muerta) y fue reparada en forma provisoria en navegación.</p>		
AVERÍAS		

DATOS DEL BUQUE 1		
Tipo de buque	Pesquero	
Bandera	Argentina	
Identificación	Nombre	Atrevido
	OMI	9014016
	MMSI	701006040
	Identificador de llamada	LW9877
Dimensiones	Eslora total	33 m
	Manga	8 m
Daños	Reportados	

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	23/03/2024	Hora	18:53

<sup>1</sup> Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

<sup>2</sup> Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

<sup>3</sup> La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE