

Informe De intervención

Suceso: Accidente

Título: Varadura

Vela Star, OMI 9402938, Río de la Plata interior, Canal Brown, Km 12, altura
Wilde, provincia de Buenos Aires

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires,

C1005AAG (54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 18 de abril de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA ¹
20240417/24	Vela Star	17/04/24	19:30

LUGAR			
FLUVIAL			
Río / Km	Río de la Plata interior, Canal Brown, Km 12		
Altura localidad / Provincia	Wilde – Buenos Aires		
Coordenadas geográficas ²	-34,600000	S	-58,233333 O

RESEÑA ³	CATEGORÍA DE SUCESO	ACCIDENTE
El buque se encontraba cargado y procedía del puerto de San Lorenzo, navegaba de bajada por el Canal Ingeniero Emilio Mitre, cuando tomó el Canal Brown varó en el Km 12 del lado del veril verde y sin obstruir la navegación. No se reportaron lesionados ni daños materiales o ambientales		
VARADURA		

DATOS DEL BUQUE		
Tipo de buque	Granelero	
Bandera	Liberia	
Año de construcción	2009	
Identificación	Nombre	Vela Star
	OMI	9402938
	MMSI	636020247
	Señal distintiva	3FUP6
Dimensiones	Eslora	229 m
	Manga	32 m
	Puntal	20,20 m
Daños	No reportados	

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	18/04/2024	Hora	09:19

¹ Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

² Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

³ La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE