

Informe De intervención

Suceso: Accidente

Título: Varadura

Stadion II, OMI 9414462, Río Paraná, Km 391, altura Arroyo Seco, provincia de Santa Fe

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres



Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires,

C1005AAG (54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 04 de julio de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst



ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA ¹
20240630/24	Stadion II	30/06/24	S/D

LUGAR				
FLUVIAL				
Río / Km	Río Paraná, Km 391			
Altura localidad / Provincia	Arroyo Seco – Santa	Fe		
Coordenadas geográficas ²	-33,139984	S	-60,480420	0

RESEÑA ³	CATEGORÍA DE SUCESO	ACCIDENTE
El buque navegaba agua	as abajo con 9,86 m de calado. A	la altura del km 391 de la r

El buque navegaba aguas abajo con 9,86 m de calado. A la altura del km 391 de la margen derecha del río Paraná varó sobre el veril verde, fuera del canal principal y sin obstruir la navegación. No se reportaron lesionados ni daño ambiental.

VARADURA

DATOS DEL BUQUE			
Tipo de buque	Granelero		
Bandera	Islas Caimán		
Año de construcción	2012		
	Nombre	Stadion II	
	OMI	9414462	
Identificación	MMSI	319192100	
	Señal distintiva	ZGKQ7	
Dimensiones	Eslora	178,7 m	
Dimensiones	Manga	28 m	
Daños	No reportados		

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	30/06/2024	Hora	09:05

¹ Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

² Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

³ La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE