

# Informe De intervención

Suceso: Accidente

Título: Varadura

Sirtaki, OMI 9369887, Río de la Plata interior, Canal Brown, Km 11,5, altura Wilde, provincia de Buenos Aires

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres

## Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires,

C1005AAG (54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 04 de julio de 2024

Para este suceso no se iniciará una investigación, dado que se encuentra fuera de los criterios obligatorios, de acuerdo a la normativa vigente. No obstante, se confecciona el presente informe de intervención con el propósito de incorporarlo a la base de datos de estadística accidentológica, a fin de posibilitar la detección de patrones o tendencias que sugieran la presencia de factores sistémicos; en tal caso, podrá formar parte de una investigación múltiple, o bien, integrar un estudio de seguridad operacional.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

ID	INFORME DE INTERVENCIÓN	FECHA	HORA <sup>1</sup>
20240701/24	Sirtaki	01/07/2024	17:15

LUGAR			
<b>FLUVIAL</b>			
Río / Km	Río de la Plata interior, Canal Brown, Km 11,5		
Altura localidad / Provincia	Wilde – Buenos Aires		
Coordenadas geográficas <sup>2</sup>	-34,600000	<b>S</b>	-58,233333 <b>O</b>

RESEÑA <sup>3</sup>	CATEGORÍA DE SUCESO	ACCIDENTE
El buque navegaba con un calado de 10,10 m en sentido aguas arriba por el Canal Brown. A la altura del km 11,5 varó y obstruyó totalmente el canal. No se reportaron lesionados ni daños ambientales.		
VARADURA		

DATOS DEL BUQUE		
Tipo de buque	Tanque	
Bandera	Islas Marshall	
Año de construcción	2009	
Identificación	Nombre	Sirtaki
	OMI	9369887
	MMSI	538003440
	Señal distintiva	V7QU8
Dimensiones	Eslora	228,94 m
	Manga	32 m
Daños	No reportados	

NOTIFICACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN DE LA JST			
Fecha	01/07/2024	Hora	21:53

<sup>1</sup> Las horas están expresadas en HOA (Hora Oficial Argentina) correspondiente a UTC-3.

<sup>2</sup> Las coordenadas son de referencia a modo ilustrativo.

<sup>3</sup> La información vertida en este informe fue extraída de la información recabada hasta el momento.

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE