



Informe Básico

SUCESO: Accidente muy grave

TÍTULO: Hundimiento R/E Papu. Mar (IMO 7514828) amarrado a Barcaza B 240-4, ambos Bandera Paraguaya, ocurrido en el Río de la Plata Exterior, aguas de uso común con la República Oriental del Uruguay, Zona Contigua Sur del Canal Paso Banco Chico (veril verde), aproximadamente altura km 77. Latitud 34°46' S; Longitud 057° 34' O

FECHA Y HORA DEL SUCESO: 17 de abril a las 22:30 HOA

EXPEDIENTE: EX-2025-41723687- -APN-JST#MEC

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS MARÍTIMOS,
FLUVIALES Y LACUSTRES**

Junta de Seguridad en el Transporte

Av. del Libertador 405, 1º piso, Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
(CP1001). Argentina,

www.argentina.gob.ar/jst

info@jst.gob.ar

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: Hundimiento *R/E Papu Mar (IMO 7514828) amarrado a Barcaza B 240-4, ambos Bandera Paraguaya, ocurrido en el Río de la Plata Exterior, aguas de uso común con la República Oriental del Uruguay, Zona Contigua Sur del Canal Paso Banco Chico (veril verde), aproximadamente altura km 77. Latitud 34°46' S; Longitud 057° 34' O.* Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte, 2025.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst

EX	FECHA	HORA LOCAL	HORA UTC
EX-2024-41723687- -APN- JST#MEC	17/4/2025	22:30	18-04-25 / 01:30

Lugar del accidente	
Ubicación	Río de la Plata Exterior, en aguas de uso común con la República Oriental del Uruguay. Zona Contigua Sur, altura km 77 del Canal Paso Banco Chico (veril verde)
Altura/Localidad	Berisso, provincia de Buenos Aires
Coordenadas	Latitud 34°46' S - Longitud 057° 34' O
Jurisdicción radioeléctrica	L2G CCTRP
Tipo de fondo	Limo
Luminosidad	Nocturna
Visibilidad	Buena
Profundidad al cero local	4 m

Reseña	Tipo de suceso: Accidente grave
<p>El 17 de abril a las 22:30, el capitán del remolcador de empuje (R/E) Papu Mar, en navegación hacia Montevideo y en proximidades del km 77 del Canal Paso Banco Chico, informó que tuvo inconvenientes en las máquinas, ingreso de agua y hundimiento. Toda la tripulación fue rescatada, no se reportaron heridos ni daño ambiental.</p>	

Datos del buque	
Tipo de embarcación	Remolcador de empuje
Tipo de servicio	Convoy de empuje

Datos del buque		
Tipo de navegación	Río de la Plata Exterior	
Propietario - Armador	CMSP S.A.	
Bandera	Paraguay	
Casco	Acero	
Año de construcción	1977	
Identificación	Nombre	Papu Mar
	IMO	7514828
	MMSI	755103015
	Señal Distintiva	ZPMI
TAT	114	
Dimensiones del remolcador	Eslora	32 m
	Manga	10 m
	Calado	3,8 m
Puerto de zarpada	Buenos Aires	
Puerto de destino	Montevideo	
Estado de navegación	Navegación en convoy de empuje	

Personas lesionadas				
Ocupantes	Fatales	Desaparecidos	Sobrevivientes	Total
Tripulantes	0	0	9	9
Pasajeros	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0
Total	0	0	9	9

Notificación para intervención de JST			
Fecha	18/4/2025	Hora	12:43
Observaciones y datos complementarios			
<p>Conforme con lo establecido en el Código de Normas Internacionales y Prácticas Recomendadas para la Investigación de los Aspectos de Seguridad de Siniestros y Sucesos Marítimos (Código de Investigación de Siniestros -CIC-), Resolución MSC 255(84), y según lo establecido en la Regla XI-I/6 del Convenio SOLAS, la Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres (DNISM FYL) le informó sobre este accidente muy grave al Estado de abanderamiento y, asimismo, comunicó que se constituiría como Estado con intereses de consideración en el marco de la investigación de seguridad.</p> <p>La información vertida en este informe no presenta aún ningún análisis ni conclusión por parte de la JST, esta fue extraída de los datos recabados hasta el momento.</p>			



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe Básico - RE Papu Mar (IMO 7514828) - Hundimiento

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.