



## INFORME BÁSICO

EX	FECHA	HORA LOCAL	HORA UTC
EX-2023-26530513- -APN-JST#MTR	8/3/2023	15:30	18:30

Lugar y fecha del suceso	
<b>Provincia</b>	Santa Fe
<b>Localidad/barrio</b>	Rosario/Barrio Rucci
<b>Calle y altura/intersección</b>	Paso a nivel (PAN) vías del Ferrocarril Belgrano - Ramal F1 (progresiva KM 159,890) intersección calle Floduardo Grandoli
<b>Coordenadas geográficas</b>	32°53'12.2"S 60°43'11.5"O

<b>Respuesta:</b> Investigación	<b>Clasificación:</b> Accidente	<b>Tipo de suceso:</b> Colisión
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Reseña:
<p>El 8 de marzo de 2023, a las 15:30 (hora local), en el PAN de la calle Floduardo Grandoli, perteneciente a las vías del ferrocarril Belgrano Ramal F1 (trocha angosta), en el barrio Rucci, localidad de Rosario, provincia de Santa Fe, se produjo una colisión entre el ómnibus de la línea 153 negra, interno 398, dominio AB925VP, que circulaba en dirección oeste-este y una locomotora liviana N° 7759 de la operadora Belgrano Cargas y Logística (BCyL), que viajaba desde estación Sorrento hacia estación Pino de San Lorenzo, ubicada en la ciudad de San Lorenzo, provincia de Santa Fe.</p> <p>A causa del impacto, el vehículo de transporte de pasajeros realizó un giro en sentido horario, impactando durante el desplazamiento a un tercer vehículo particular.</p> <p>Se encuentra en proceso de investigación el número de lesionados a causa del suceso.</p>



<b>Vehículo 1 - Tren</b>	
<b>Tipo de tracción</b>	Concentrada - diésel eléctrica
<b>Material rodante</b>	Locomotora
<b>Servicio N.º</b>	1617
<b>Formación</b>	Locomotora - liviana
<b>Marca y modelo</b>	General Motors - EMD G22
<b>N.º de serie</b>	7759
<b>Operador</b>	Belgrano Cargas y Logística (BCyL)
<b>Servicio tipo</b>	Liviana
<b>Daño</b>	En proceso de investigación

<b>Vehículo 2 - Automotor</b>	
<b>Tipo de vehículo</b>	Ómnibus
<b>Dominio</b>	AB925VP
<b>Carrocería</b>	Metalpar
<b>Chasis</b>	Mercedes Benz
<b>Categoría</b>	Pasajeros
<b>Configuración de ejes</b>	En proceso de investigación
<b>Servicio tipo</b>	Transporte urbano de pasajeros
<b>Año y modelo</b>	2017 – BMO 368 VERSION 1621
<b>Cantidad de asientos</b>	En proceso de investigación
<b>Operador</b>	Movi Rosario – Línea 153
	<b>Certificado</b>
<b>Interno</b>	398
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	En proceso de investigación



<b>Vehículo 2 - Automotor</b>	
<b>Daños</b>	Raspado en el lateral derecho, rotura de cristales y daños en el eje trasero derecho, colapso de cubierta trasera derecha.

<b>Vehículo 3 - Automotor</b>	
<b>Tipo de vehículo</b>	Sedán
<b>Categoría</b>	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos.
<b>Marca/modelo</b>	Peugeot 504
<b>Uso</b>	Particular
<b>Daños</b>	En proceso de investigación

<b>Personas lesionadas - Tren</b>					
<b>Lesiones</b>	<b>Mortales</b>	<b>Graves</b>	<b>Leves</b>	<b>Ninguna</b>	<b>Total</b>
<b>Conductor/a</b>	0	0	0	1	1
<b>Pasajeros/as</b>	0	0	0	0	0
<b>Otros</b>	0	0	0	1	1
<b>Total</b>	0	0	0	2	2

<b>Personas lesionadas - Ómnibus - En proceso de investigación</b>					
<b>Lesiones</b>	<b>Mortales</b>	<b>Graves</b>	<b>Leves</b>	<b>Ninguna</b>	<b>Total</b>
<b>Conductor/a</b>	0	0	0	0	0
<b>Pasajeros/as</b>	0	0	0	0	0
<b>Otros</b>	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	0	0	0	0	0



<b>Personas lesionadas – Vehículo 3 - En proceso de investigación</b>					
<b>Lesiones</b>	<b>Mortales</b>	<b>Graves</b>	<b>Leves</b>	<b>Ninguna</b>	<b>Total</b>
<b>Conductor/a</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Pasajeros/as</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Otros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Entorno/Ambiental</b>	
<b>Tipo</b>	PAN urbano
<b>Configuración</b>	Vía única (trocha angosta 1000 mm) Calzada vehicular, doble sentido de circulación
<b>Material superficie</b>	Asfalto
<b>Luminosidad</b>	En proceso de investigación
<b>Estado meteorológico</b>	En proceso de investigación
<b>Visibilidad</b>	En proceso de investigación
<b>Señalización</b>	Pasiva vertical – Cruz de San Andrés
<b>Semáforo</b>	No

## FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Figura 2. Posición final de los vehículos.

Fuente: JST



Figura 1. Posición final de los vehículos.

Fuente: JST



Figura 4. Daños en el ómnibus. Fuente: JST



Figura 3. Vehículo particular. Fuente:

JST

### Notificación

<b>Fecha</b>	8/3/2023	<b>Hora</b>	15:55
<b>Fuente</b>	Delegación JST Sede Rosario		

### Llegada al lugar del suceso

<b>Fecha</b>	8/3/2023	<b>Hora</b>	16:50
--------------	----------	-------------	-------