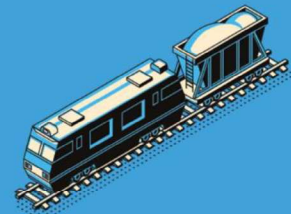
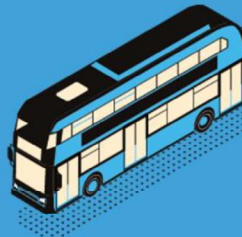
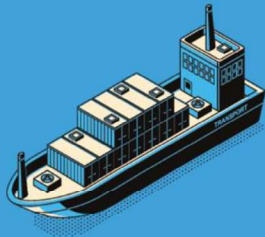


# JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



## INFORME PRELIMINAR

Expediente: EX-2023-49423607- -APN-JST#MTR

Suceso: accidente

Resultados: 1 persona lesionada. Sin víctimas fatales. Daños de importancia en vehículos

Título: Colisión en paso a nivel entre camión con acoplado dominio AD119PR y tren M41 en Ruta Provincial 259, Villa Santa Rosa, Provincia de San Juan

Fecha y hora del suceso: 29 de abril de 2023 a las 08:00 (UTC)

Dirección Nacional de Evaluación y Monitoreo Accidentológico

**primero  
la gente**



Ministerio de Transporte  
Argentina

IF-2023-131316841-APN-DNEYMA#JST



Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

[info@jst.gob.ar](mailto:info@jst.gob.ar)

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial, se sugiere citar según el siguiente formato: *Colisión en paso a nivel entre camión con acoplado dominio AD119PR y tren M41 en Ruta Provincial 259, Villa Santa Rosa, Provincia de San Juan*. Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte, 2023.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

IF-2023-131316841-APN-DNEYMA#JST



## ÍNDICE:

<b>SOBRE LA JST .....</b>	<b>5</b>
<b>SOBRE EL MODELO SISTÉMICO DE INVESTIGACIÓN .....</b>	<b>6</b>
<b>LISTADO DE ABREVIATURAS Y SIGLAS .....</b>	<b>8</b>
<b>1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS.....</b>	<b>9</b>
<b>1.1. RESEÑA DEL SUCESO .....</b>	<b>9</b>
1.1.1. Lesiones .....	10
1.1.2. Daños .....	10
<b>1.2. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL .....</b>	<b>10</b>
<b>1.3. INFORMACIÓN SOBRE LOS VEHÍCULOS INVOLUCRADOS .....</b>	<b>11</b>
<b>1.4. INFORMACIÓN SOBRE EL LUGAR DEL SUCESO .....</b>	<b>12</b>
<b>1.5. REGISTRADORES DE EVENTOS .....</b>	<b>14</b>
<b>1.6. INFORMACIÓN METEOROLÓGICA.....</b>	<b>14</b>
<b>1.7. INCENDIO.....</b>	<b>14</b>
<b>1.8. COMUNICACIONES.....</b>	<b>14</b>
<b>1.9. INFORMACIÓN SOBRE LAS EMPRESAS Y ORGANISMOS INVOLUCRADOS.....</b>	<b>14</b>
1.9.1. Trenes Argentinos Cargas y Logística .....	14
1.9.2. Comisión Nacional de Regulación del Transporte .....	14
1.9.3. Transporte Parlanti SRL .....	15
1.9.4. Mapa de actores .....	15
<b>1.10. ENSAYOS E INVESTIGACIONES .....</b>	<b>16</b>



2. NOTA FINAL .....17



## SOBRE LA JST

La misión de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es mejorar la seguridad a través de la investigación de accidentes e incidentes y la emisión de recomendaciones de acciones eficaces. Mediante la investigación sistémica de los factores desencadenantes, los factores en las defensas, los factores humanos y los factores organizacionales asociados al suceso, se contribuye a evitar la ocurrencia de accidentes e incidentes de transporte en el futuro o a mitigar sus consecuencias.

Este informe refleja los hallazgos preliminares de la JST en relación con las circunstancias y condiciones en que se produjo el suceso investigado.

De conformidad con la [Ley N.º 27.514](#) de seguridad en el transporte, la investigación de todo suceso tiene un carácter estrictamente técnico y las conclusiones no deben generar presunción de culpa ni responsabilidad administrativa, civil o penal. Según el artículo 26 de la [Ley N.º 27.514](#), la JST puede realizar estudios específicos, investigaciones y reportes especiales acerca de la seguridad en el transporte.

Esta investigación ha sido efectuada con el único objetivo de prevenir accidentes e incidentes, según lo estipula la ley de creación de la JST. Los resultados de este Informe Preliminar no condicionan ni prejuzgan investigaciones paralelas de índole administrativa o judicial que pudieran ser iniciadas por otros organismos u organizaciones con relación al presente suceso.



## SOBRE EL MODELO SISTÉMICO DE INVESTIGACIÓN

La JST ha adoptado el modelo sistémico para el análisis de los accidentes e incidentes de transporte modales, multimodales y de infraestructura conexas.

El modelo ha sido ampliamente adoptado, como así también validado y difundido por organismos líderes en la investigación de accidentes e incidentes a nivel internacional.

Las premisas centrales del modelo sistémico de investigación de accidentes son las siguientes:

- Las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea o las fallas técnicas del equipamiento constituyen los factores desencadenantes e inmediatos del evento. Estos constituyen el punto de partida de la investigación y son analizados con referencia a las defensas del sistema de transporte junto a otros factores, que en muchos casos se encuentran alejados en tiempo y espacio del momento preciso de desencadenamiento del evento.
- Las defensas del sistema de transporte procuran detectar, contener y ayudar a recuperar las consecuencias de las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea o las fallas técnicas del equipamiento. Las defensas se agrupan bajo tres entidades genéricas: tecnología, normativa (incluyendo procedimientos) y entrenamiento.
- Los factores que permiten comprender el desempeño del personal operativo de primera línea o la ocurrencia de fallas técnicas, así como explicar las fallas en las defensas, están generalmente alejados en el tiempo y el espacio del momento de desencadenamiento del evento. Son denominados factores sistémicos, y están vinculados estrechamente a elementos tales como, por ejemplo, el contexto de la operación, las normas y procedimientos, la capacitación del personal, la gestión de la seguridad operacional por parte de la organización a la que reporta el personal operativo y la infraestructura.

En consecuencia, la investigación basada en el modelo sistémico tiene el objetivo de identificar los factores relacionados con el accidente, así como otros factores de riesgo



de seguridad operacional que, aunque no guarden una relación de causalidad con el suceso investigado, tienen potencial desencadenante bajo otras circunstancias operativas. De esta manera, la investigación sistémica buscará mitigar riesgos y prevenir accidentes e incidentes a partir de Recomendaciones de Seguridad Operacional (RSO) que promuevan acciones viables, prácticas y efectivas.



## LISTADO DE ABREVIATURAS Y SIGLAS<sup>1</sup>

BCYL: Belgrano Cargas y Logística.

CNRT: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

FFCC: ferrocarriles.

JST: Junta de Seguridad en el Transporte.

MAC: mapa de actores claves.

PAN: paso a nivel.

PK: progresiva kilométrica.

RITO: Reglamento Interno Técnico Operativo.

RUTA: Registro Único del Transporte Automotor.

SETOP: Secretaría de Estado de Transporte y Obras Públicas.

UTC: Tiempo Universal Coordinado.

---

Con el objeto de agilizar la lectura del presente informe y facilitar su comprensión, se aclaran por única vez las siglas y abreviaturas utilizadas.

IF-2023-131316841-APN-DNEYMA#JST





## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1. Reseña del Suceso

Este informe detalla los hechos y circunstancias en torno al suceso ocurrido el 29 de abril del 2023 a las 05:00 (hora local)<sup>2</sup> en el paso a nivel (PAN) ubicado en la Ruta Provincial 259, perteneciente a las vías del ferrocarril San Martín (a metros de la Ruta Provincial 270), Villa Santa Rosa, Provincia de San Juan.

Se trató de un accidente multimodal, que involucró dos vehículos. Por un lado, un camión con acoplado marca Mercedes Benz, dominio AD119PR, perteneciente a la empresa Transporte Parlanti SRL, que circulaba de oeste a este. Por el otro, el tren M41, perteneciente a Belgrano Cargas y Logística (BCyL), que circulaba desde Cañada Honda hasta Albardón.

Como consecuencia del evento, el conductor del camión resultó herido y se registraron daños en ambos vehículos.

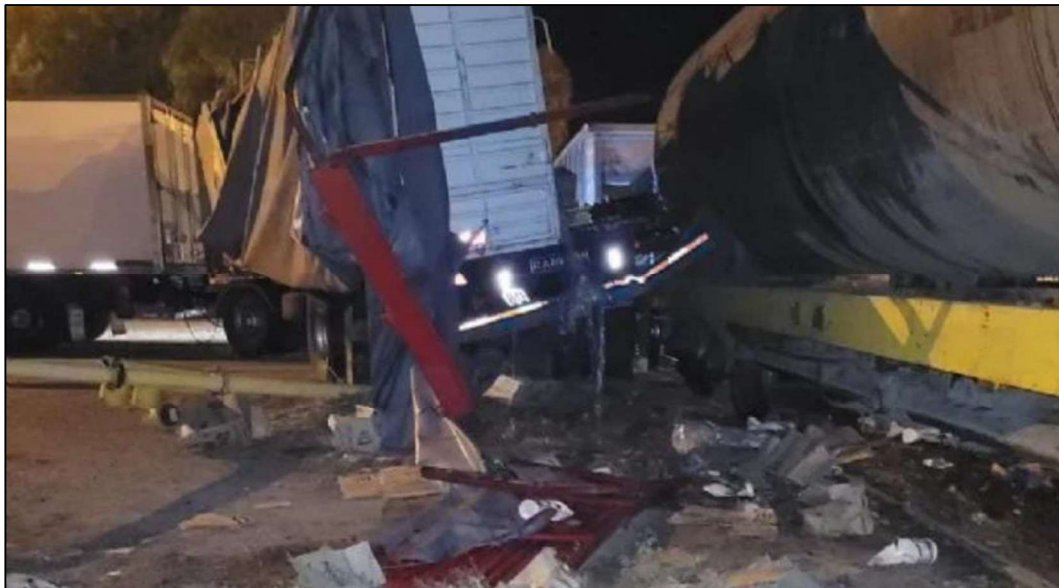


Figura 1. Daños después de la colisión. Fuente: [Canal 13](#) de San Juan

---

<sup>2</sup> Desviación negativa -3 de UTC.



### 1.1.1. Lesiones

**Tabla 1. Personas lesionadas ocupantes del tren**

Lesiones	Personal de conducción	Otros	Total
Mortales	0	0	0
Graves	0	0	0
Leves	0	0	0
Ninguna	1	0	1

**Tabla 2. Lesiones de personas ocupantes del camión**

Lesiones	Personal de conducción	Otros	Total
Mortales	0	0	0
Graves	0	0	0
Leves	1	0	1
Ninguna	0	0	0

### 1.1.2. Daños

Se encuentra en proceso de investigación el resultado de los daños tras el accidente.

## 1.2. Información sobre el personal

Al momento de finalización del presente informe, se encuentran en curso los pedidos de información a la Gerencia de Fiscalización Ferroviaria de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), referidos a las licencias habilitantes del personal de conducción del vehículo ferroviario, y a la empresa Transporte Parlanti SRL, referidos a las licencias habilitantes del personal de conducción del vehículo automotor, entre otros datos requeridos.



### 1.3. Información sobre los vehículos involucrados

Tabla 3. Información sobre el camión

Vehículo automotor		
<b>Tipo de vehículo</b>	Camión tractor	
<b>Dominio</b>	AD119PR	
<b>Carrocería</b>	Caja cerrada- Isotérmico con equipo de frío	
<b>Chasis</b>	En proceso de investigación	
<b>Categoría</b>	N3	
<b>Configuración de ejes</b>	1S-1D	
<b>Servicio tipo</b>	Cargas	
<b>Clase de carga</b>	Carga general	
<b>Año y modelo</b>	Mercedes Benz BMO 695 VERSION ATRON 1735 51 – 2018	
<b>Operador</b>	Transporte Ariel Parlanti SRL	
	<b>Certificado</b>	642025
	<b>Fecha de inscripción</b>	En proceso de investigación
	<b>Tipo transportista</b>	Empresa de transporte
	<b>Categoría transportista</b>	En proceso de investigación



Vehículo automotor		
Revisión Técnica Obligatoria	Estado	Apto
	Tipo de revisión	En proceso de investigación
	Fecha de revisión	En proceso de investigación
	Fecha de vencimiento	En proceso de investigación

**Tabla 4. Información sobre el tren**

Vehículo ferroviario	
Tipo de tracción	Concentrada - diésel eléctrica
Servicio N.º	M 41
Formación	Locomotora 6478 en tándem con 6472; 25 vagones vacíos.
Marca y modelo	En proceso de investigación
Operador	Belgrano Cargas y Logística (BCyL)
Servicio tipo	Carga

#### 1.4. Información sobre el lugar del suceso

El suceso ocurrió en el PAN ubicado en la Ruta Provincial 259, perteneciente a las vías del ferrocarril San Martín (a metros de la Ruta Provincial 270), ramal SM34, Villa Santa Rosa, Provincia de San Juan.



Figura 2. Localización del suceso

Fuente: Instituto Geográfico Nacional. Edición de la JST, 2023

Tabla 5. Datos del lugar del suceso

Paso a nivel calle Bolivia	
Coordenadas	31° 44' 52,6" S 68° 18' 41,9" W
Provincia	San Juan
Localidad/barrio/partido	Villa San Martin



### 1.5. Registradores de eventos

En proceso de investigación.

### 1.6. Información meteorológica

En proceso de investigación.

### 1.7. Incendio

No se produjo un incendio como consecuencia de este suceso.

### 1.8. Comunicaciones

En proceso de investigación.

### 1.9. Información sobre las empresas y organismos involucrados

#### 1.9.1. Trenes Argentinos Cargas y Logística

Es una empresa estatal que se dedica al transporte de cargas y opera las tres líneas nacionales de ferrocarriles destinadas a ello: Belgrano, San Martín y Urquiza. Transporta cargas que incluyen cereales, oleaginosos, subproductos, azúcar, cemento, piedra, fundente, carbón, fertilizantes, metales, madera, vino, aceitunas, melaza, agua y otras eventuales.

Se encuentra en proceso de investigación la implementación por parte de esta empresa de un sistema de seguridad operacional con base en lo dispuesto por la Resolución CNRT 170/2018.

#### 1.9.2. Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Es el ente que controla y fiscaliza el transporte terrestre nacional, ejerciendo el poder de policía y controlando el cumplimiento efectivo de las normas vigentes. Organiza los medios necesarios para garantizar la fiscalización y el control de la operación del sistema de transporte automotor y ferroviario de pasajeros y cargas nacionales (infraestructura, material rodante, habilitaciones y los procesos operativos). Tiene



competencia en el transporte automotor de pasajeros urbano (líneas 1 a 199), micros de media y larga distancia, trenes de la región metropolitana, trenes de pasajeros de larga distancia, transporte automotor y ferroviario de cargas y la estación terminal de ómnibus de Retiro.

La CNRT, a través de la Gerencia de Fiscalización Técnica Ferroviaria, es la autoridad de aplicación de la Primera Directiva de Seguridad Operacional Ferroviaria, relativa a la implementación de un modelo de gestión de la seguridad operacional aplicado de manera específica al modo de transporte por ferrocarril.

Por otra parte, mediante la Gerencia de Control Técnico Automotor, la CNRT se encarga principalmente del control vehicular de unidades afectadas a prestaciones de servicios de transporte de cargas o de pasajeros, fiscalizando las actividades de las empresas prestadoras y los concesionarios automotores en lo relacionado con el estado del parque móvil, para lo cual administra los registros de los operadores en su área de competencia. Además, propone la aplicación de sanciones y multas en los casos de incumplimientos de normativa. En otro orden de tareas, realiza estudios, evaluaciones y proyectos normativos vinculados con el transporte automotor.

### **1.9.3. Transporte Parlanti SRL**

Es la razón social que surge de los registros de inscripción del camión con dominio AD119PR en el Registro Único del Transporte Automotor (RUTA). La información sobre esta empresa se encuentra en proceso de investigación.

### **1.9.4. Mapa de actores**

A partir de la información recabada durante los relevamientos de campo y la revisión de fuentes secundarias, el equipo de investigación elaboró un mapa de actores claves (MAC), que es acompañado de un esquema de contexto del suceso.

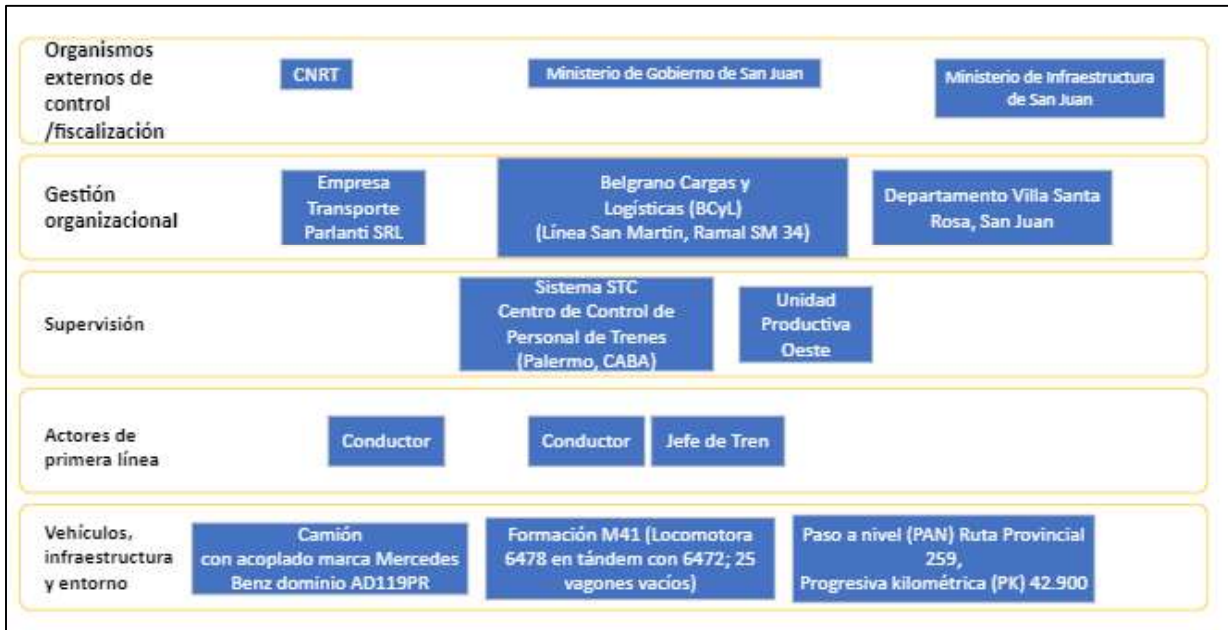


Figura 3. Mapa de actores del suceso. Fuente: JST, 2023

Cabe aclarar que en el diagrama precedente los actores vinculados al suceso fueron clasificados en dimensiones de acuerdo con sus competencias. No obstante, la lectura vertical del mismo no establece necesariamente la relación entre los actores de las diferentes dimensiones.

### 1.10. Ensayos e investigaciones

Al momento del cierre del presente informe, el equipo de investigación no requirió la realización de ensayos ni estudios complementarios que vayan más allá de la información obtenida durante esta etapa de la investigación.





## 2. NOTA FINAL

Este informe presenta los hallazgos preliminares de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación. El análisis, las conclusiones, las Acciones y Recomendaciones de Seguridad Operacional solo serán publicados en el Informe de Seguridad Operacional final.

Las Recomendaciones de Seguridad Operacional que surjan del informe final recibirán un seguimiento continuo con el fin de verificar su implementación y efectividad.